

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Z - C



Руководство по переоборудованию

на автомобиле модели

VW Amarok

Начиная с 2010 модельного года
(TDI)

Только с левосторонним расположением
руля.

Климат-контроль



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Общие указания к монтажу	3
5. Прокладка эл проводки	4
6. Расположение предохранителя	6
7. Расположение минитаймера	6
8. Завершающие работы	7
9. Инструкция пользователя	7

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
VW	Amarok	-	e1*2007/46*0356*

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
CDCA	Дизель	120	1968

Указание

Возможность и процедура дооборудования догревателя «Вебасто» Thermo Top C на модификации автомобиля VW Amarok, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по дооборудованию имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели VW Amarok (допущенные модификации см. выше) начиная с 2010 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Установочный комплект (Touareg, Transporter T5 Climatronic)	9009439, 9012104

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C
Или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
Или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

4. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные наклейки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- обеспечить доступ к разъёму на отопителе

На кузове автомобиля

- снять левый декоративный пластиковый порог

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	3.0 – 3,5 н/ч
-----------------	---------------

5. Прокладка эл проводки

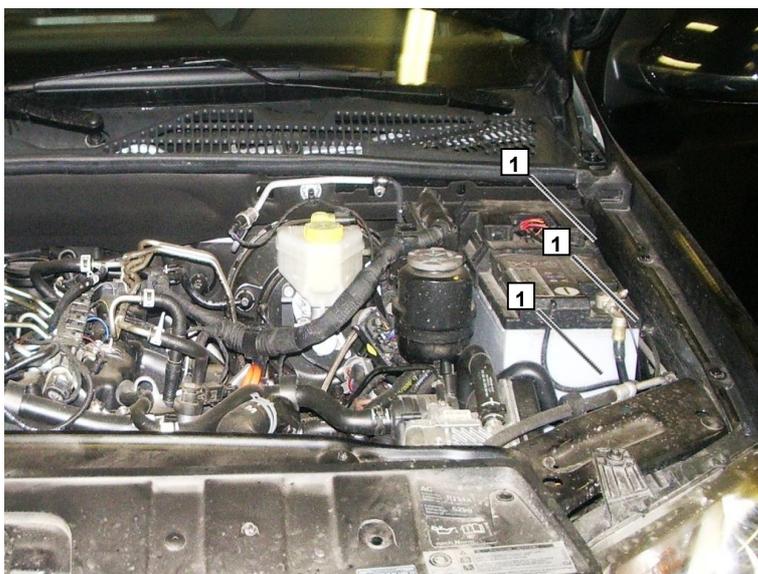
1 Расположение отопителя



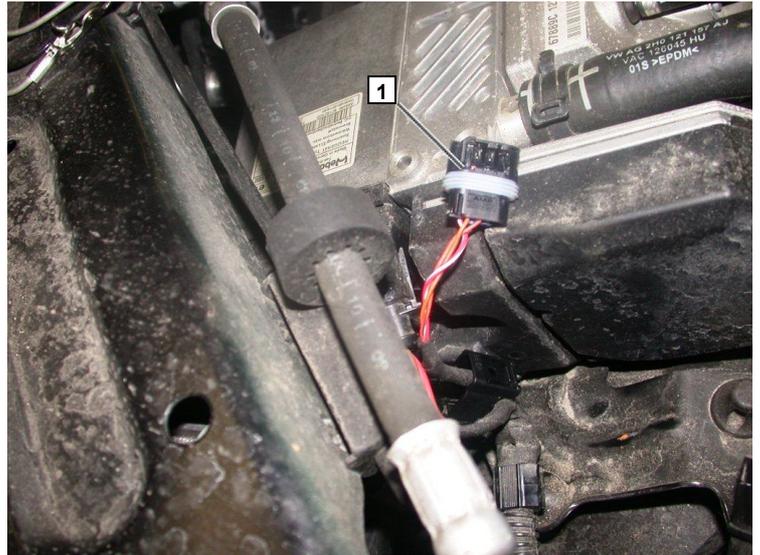
Проход жгута в салон 1 располагается за АКБ.



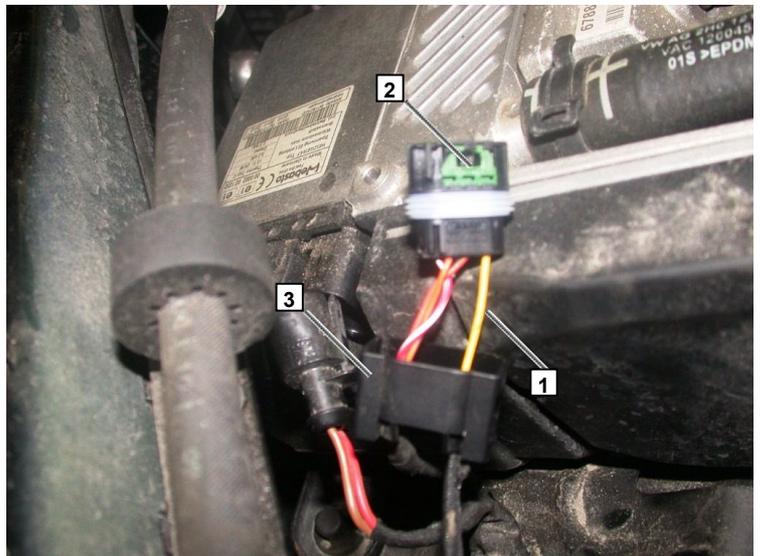
Жгут проводов к отопителю и к 30 клемме АКБ 1 проложить под трубкой кондиционера вдоль левого крыла автомобиля (по ходу движения)



1 6-ти контактный разъем отопителя.
Снять фиксирующую колодку и извлечь фиксатор контактов (на фото не показан)



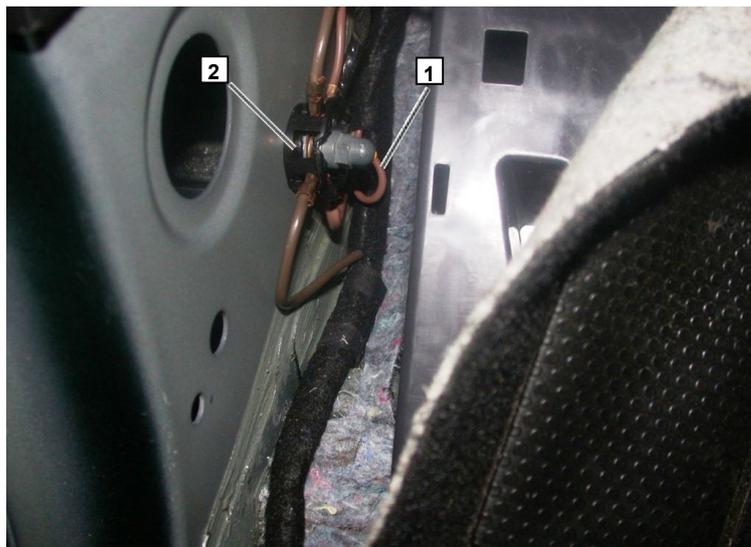
Желтый провод (носитель W-Bus сигнала) 1 вставить в 1 Pin 6-ти контактного разъема.
2 Фиксатор контактов
3 Фиксирующая колодка
Установить колодку обратно.



1 Точка крепления плюса (клемма 30)



Минусовой провод **1** закрепить на штатной минусовой точке **2** (располагается за левой декоративной боковой стойкой)



6. Расположение предохранителя

1 Предохранитель



7. Расположение минитаймера

1 Минитаймер



8. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Настроить таймер
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

9. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Климат-контроль включается автоматически.

Настройки заложены изготовителем на заводе.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.