

Описание неисправности клиентом/Заключение станции

На автомобилях с автоматической коробкой передач через 1–2 секунды после остановки на ступени D ощущается толчок.

Техническое обоснование

В автомобилях с АКП для «активной» экономии топлива и снижения выбросов CO₂ при остановке с работающим двигателем и включённой ступенью D во время такой остановки автомобиля коробка передач отключается. За счёт этого снижается нагрузка на двигатель на месте. Для этого сцепление в коробке передач размыкается и находится в состоянии с определённым проскальзыванием. Эта функция называется Размыкание при остановке. Как только отпускается стояночный тормоз, это сцепление снова замыкается, и автомобиль трогается.

Вследствие снижения крутящего момента в трансмиссии при выполнении размыкания при остановке происходит смещение карданного вала с компенсацией длины, что водителем воспринимается как лёгкий толчок.

Решение в условиях производства

-

Решение в условиях сервиса

Описанный эффект соответствует применяемой технологии и неисправностью не является. Никакой ремонт не проводить. Дополнительные сведения по размыканию при остановке см. в программе самообучения SSP 385.