


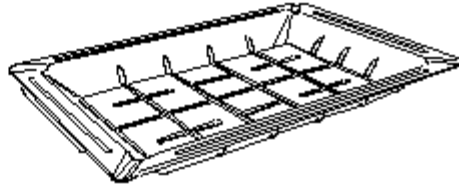
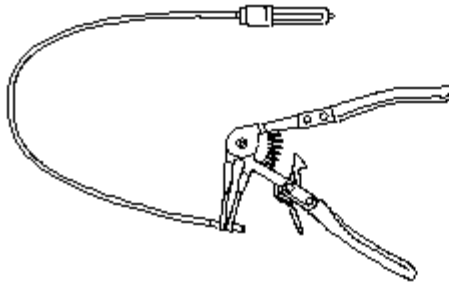
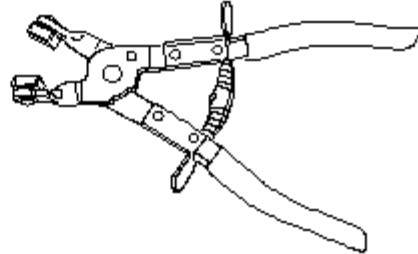


## Снятие и установка радиатора системы рециркуляции ОГ

<b>V.A.G 1331</b> 	<b>V.A.G 1332</b> 
<b>V.A.G 1410</b> 	<b>VAS 6208</b> 
<b>VAS 6340</b> 	<b>VAS 6362</b>  <small>W26-10005</small>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Динамометрический ключ (5 ... 50 Нм) -V.A.G 1331-
- t Динамометрический ключ (40 ... 200 Нм) -V.A.G 1332-
- t Динамометрический ключ -V.A.G 1410-
- t Поддон для крана -VAS 6208-
- t Клеши для шланговых хомутов -VAS 6340-
- t Клеши для шланговых хомутов -VAS 6362-

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Зажимы для шлангов до 25 мм -3094-
- t Маленькое зеркало
- t Гибкий магнит

Снятие



## Указание

Радиатор системы рециркуляции отработавших газов снимается вверх. После установки необходимо тщательно очистить загрязнённые поверхности.

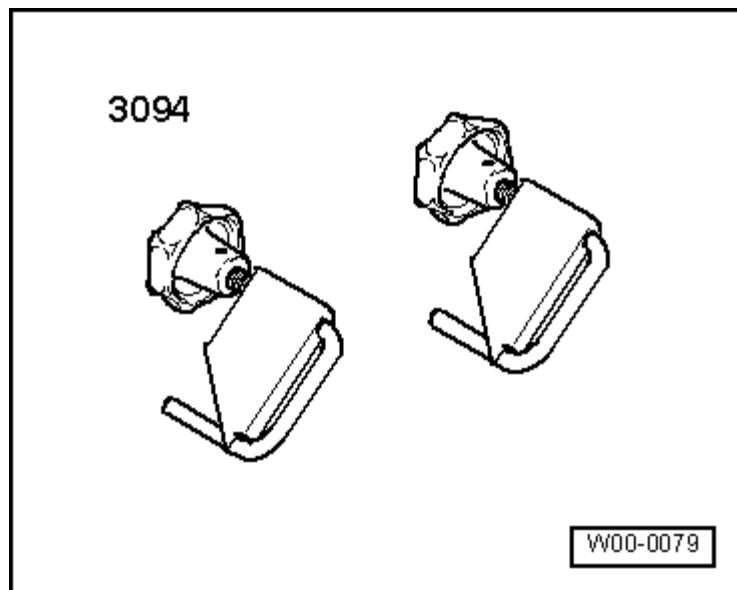
Для более простого демонтажа радиатора системы рециркуляции ОГ следует снять корпус воздушного фильтра и приёмную трубу выпускной системы.

Для улучшения доступа и обеспечения правильного крутящего момента болтов крепления радиатора системы рециркуляции ОГ на стороне турбонагнетателя можно использовать шестигранные болты, номер детали»N 107 188 01“.

Некоторые резьбовые соединения могут быть плохо видны. Для выкручивания и крепления такого резьбового соединения потребуется маленькое зеркало.

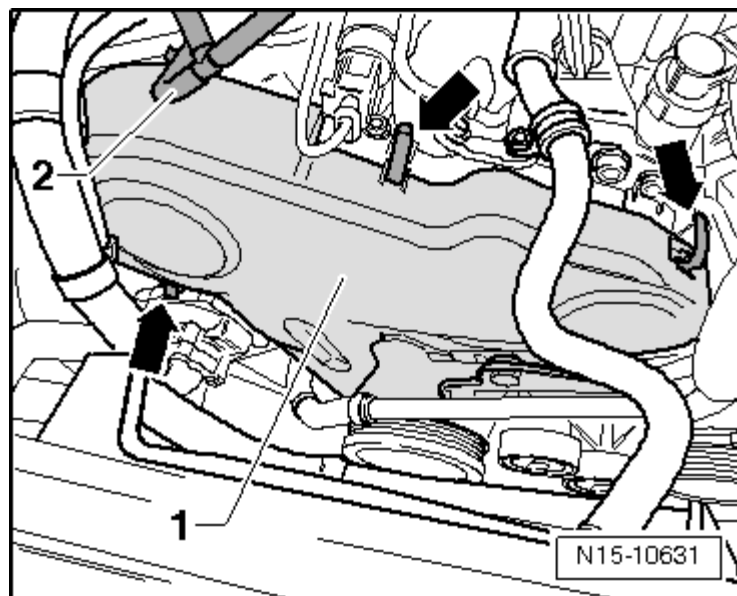
Учитывать различную длину болтов крепления труб.

Заменить прокладки и уплотнительные кольца.

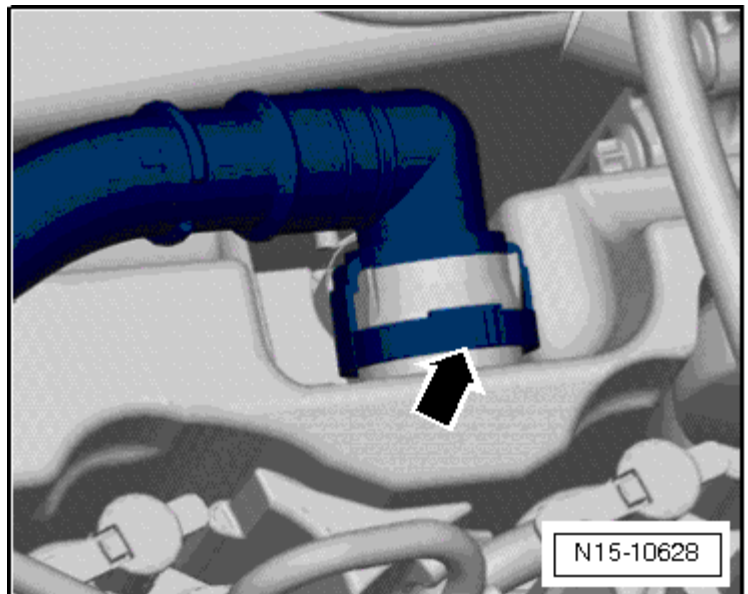


Извлечь вакуумный шланг -2- из защиты зубчатого ремня вверху -1-.

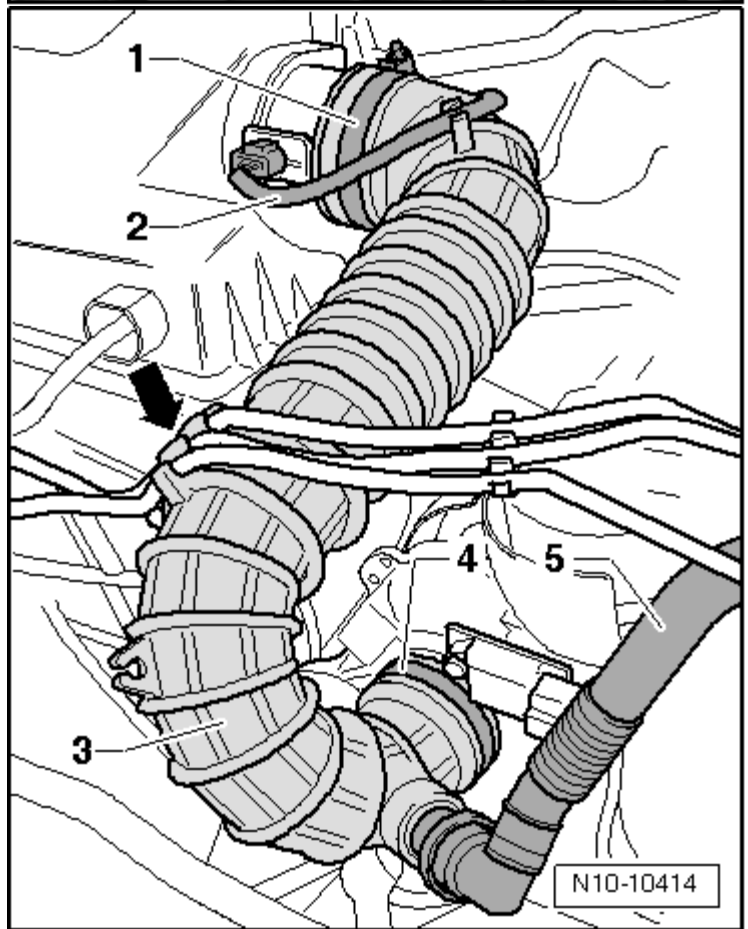
Открыть скобы -стрелки- и снять защиту зубчатого ремня -1-.



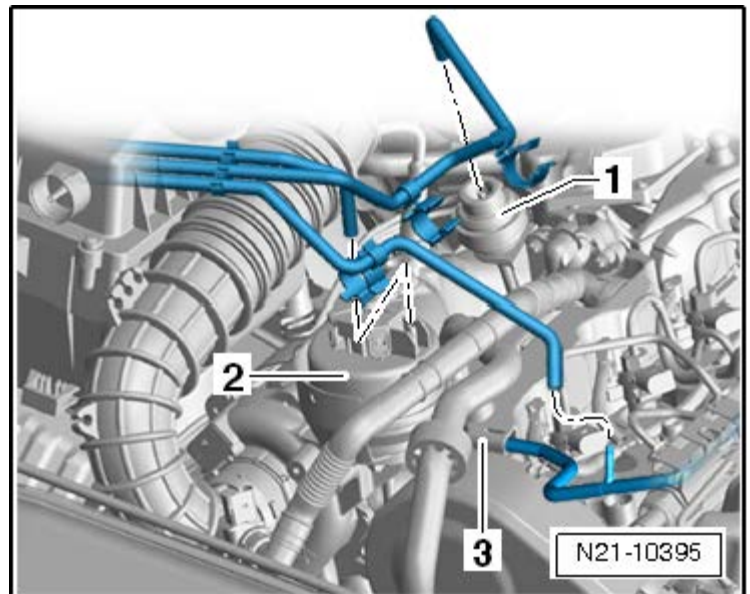
Отсоединить трубопровод -стрелка- на крышке головки блока цилиндров.



- Вывести шланги из держателя -стрелка- всасывающего шланга -3-.
- Разблокировать и отсоединить разъем жгута проводов -2-. Вывести жгут проводов -2- из держателя всасывающего шланга -3-.
- Раскрыть хомуты -1- и -4- и снять всасывающий шланг -3- с трубопроводом -5-.
- Снять воздушный фильтр [Глава](#).

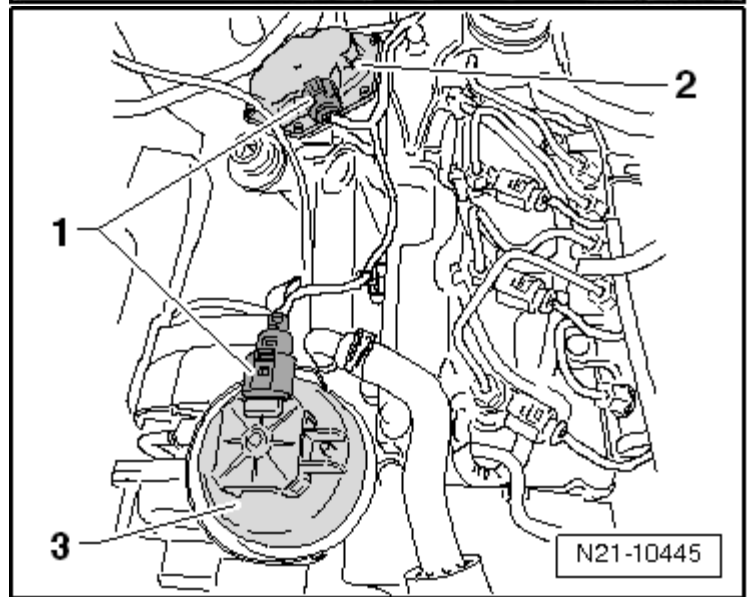


- Снять вакуумный шланг на мембранном механизме вакуумного регулятора на радиаторе системы рециркуляции ОГ -1- и вакуумный шланг на потенциометре регулирующей заслонки - G584--2-.



- Расфиксировать разъёмные соединения -1- на клапане системы рециркуляции ОГ -N18--2- и потенциометре регулирующей заслонки -G584--3-.

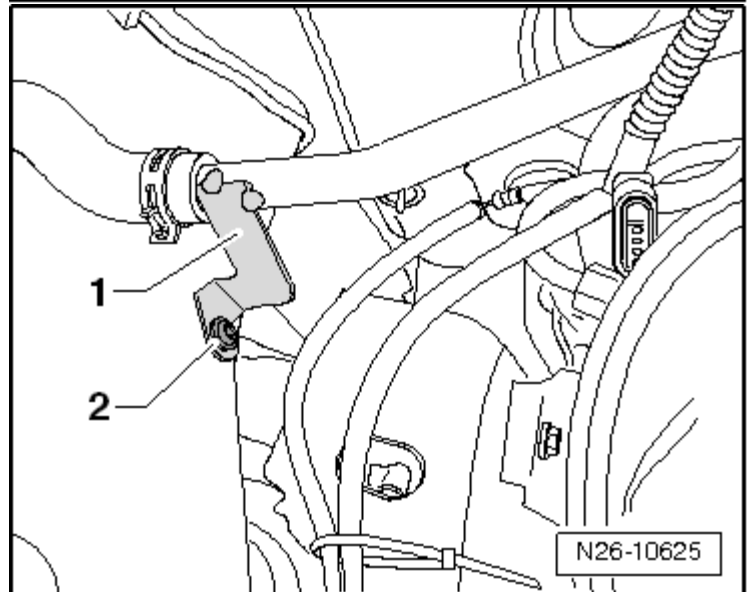
Автомобили с сажевым фильтром



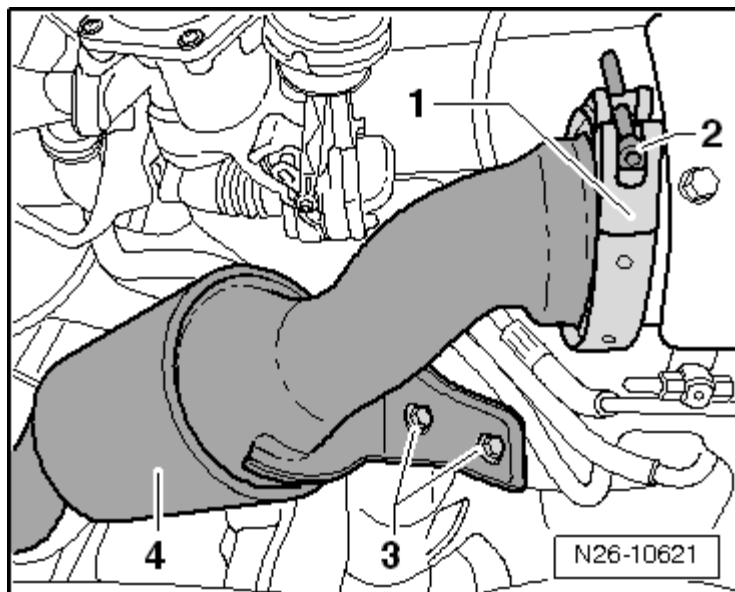
- Вывернуть в колёсной нише болт -2- трубы системы охлаждения -1- и немного повыше подвязать трубу.

- Снять сажевый фильтр [Глава](#).

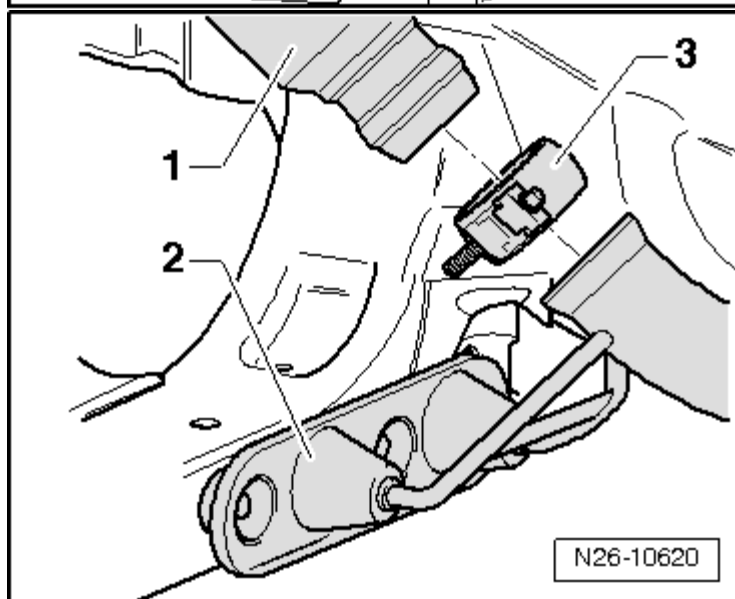
Автомобили с двигателями норм EU-4 и EU-3



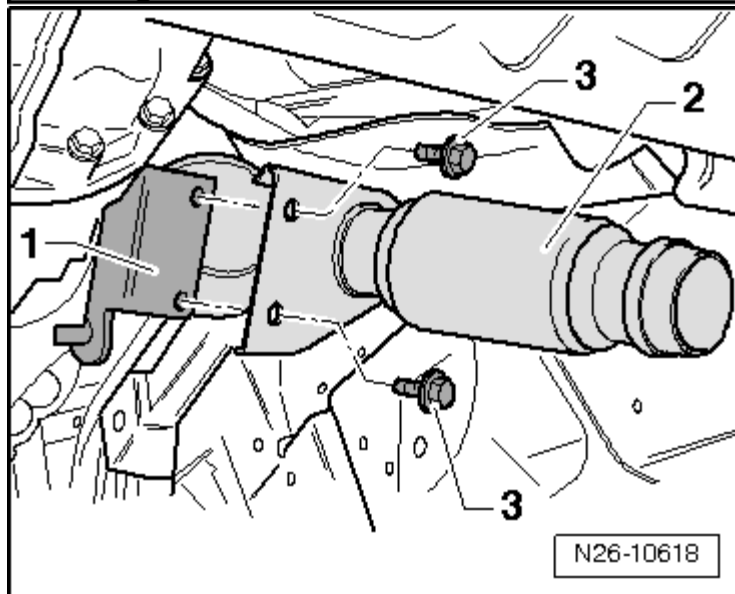
- Ослабить винт -2- на винтовом хомуте -1- приёмной трубы выпускной системы -4- на турбонагнетателе.
- Вывернуть болты -3- на кронштейне приёмной трубы выпускной системы -4-.



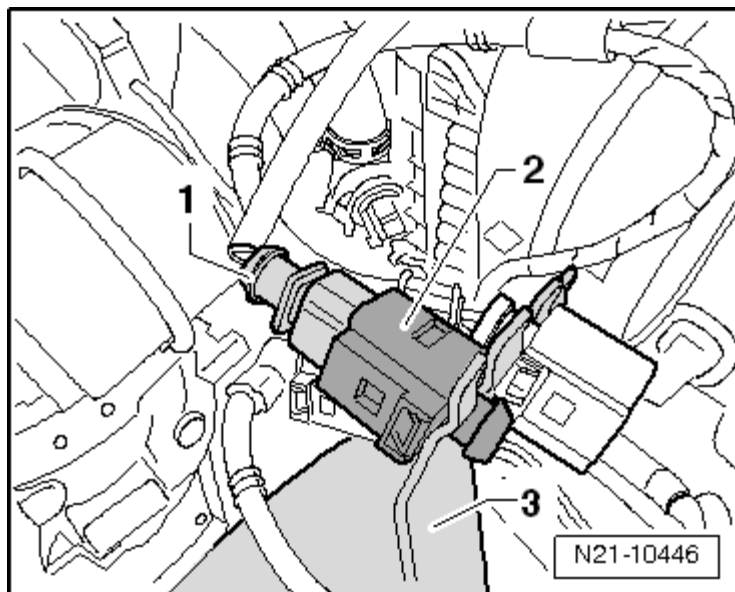
- Ослабить винтовой хомут -3- приёмной трубы выпускной системы -1-.



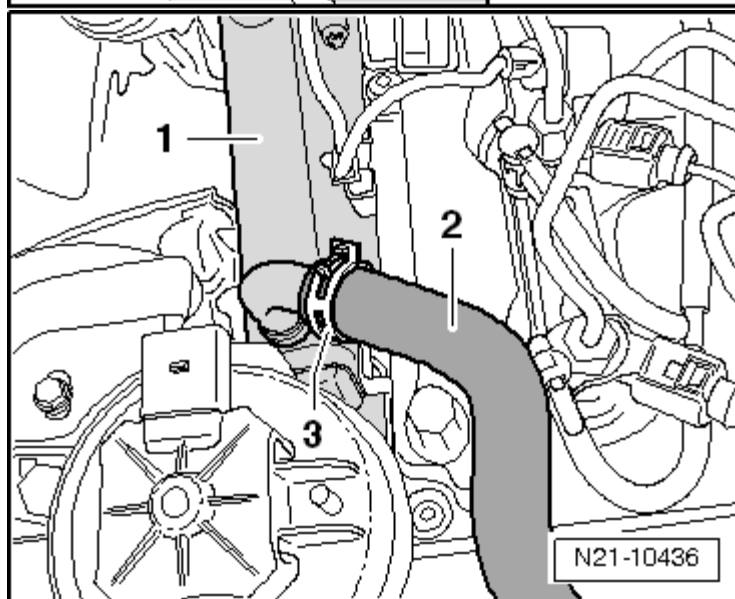
- Вывернуть болты крепления -3- трубы системы охлаждения -2- на кронштейне -1-.



- Расфиксировать и разъединить разъёмное соединение -1- датчика температуры ОГ 1 -G235- на передней правой колёсной нише -3- в соединительной колодке -2-. Затем вывести жгут проводов.
  - Осторожно извлечь приёмную трубу выпускной системы вверх из моторного отсека.
- Продолжение для всех автомобилей



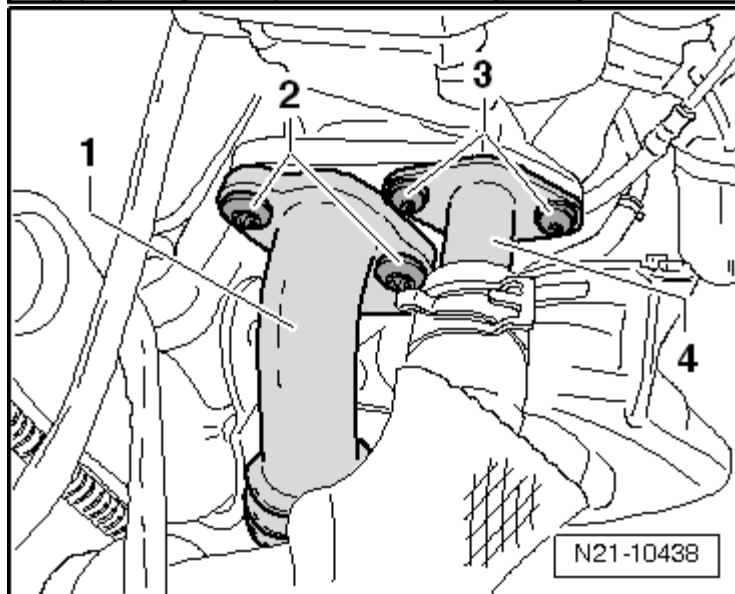
- Пережать шланг ОЖ -2- зажимом для шлангов до 25 мм -3094-.
- Ослабить пружинный хомут -3- и снять шланг системы охлаждения -2- на радиаторе системы рециркуляции ОГ -1-.



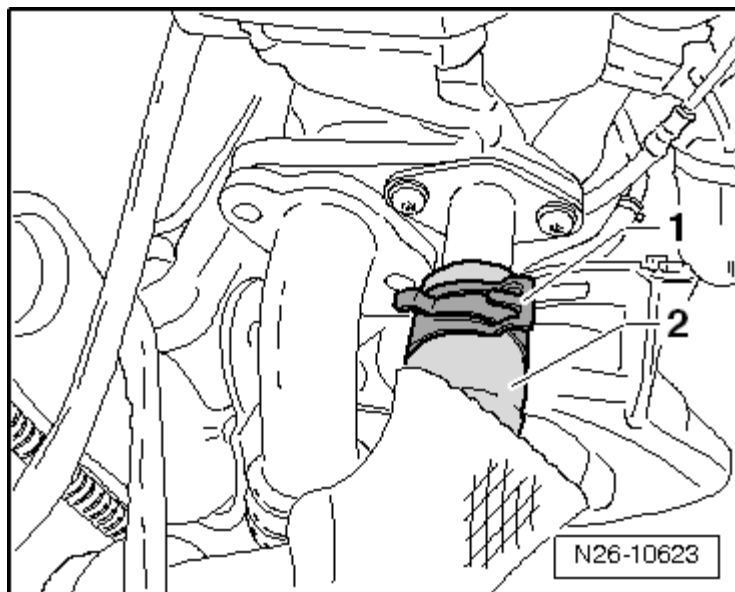
- Вывернуть болты -2- трубы -1- и снять трубу из радиатора системы рециркуляции ОГ.



**Указание**  
Болты -3- трубы -4- не выворачиваются.



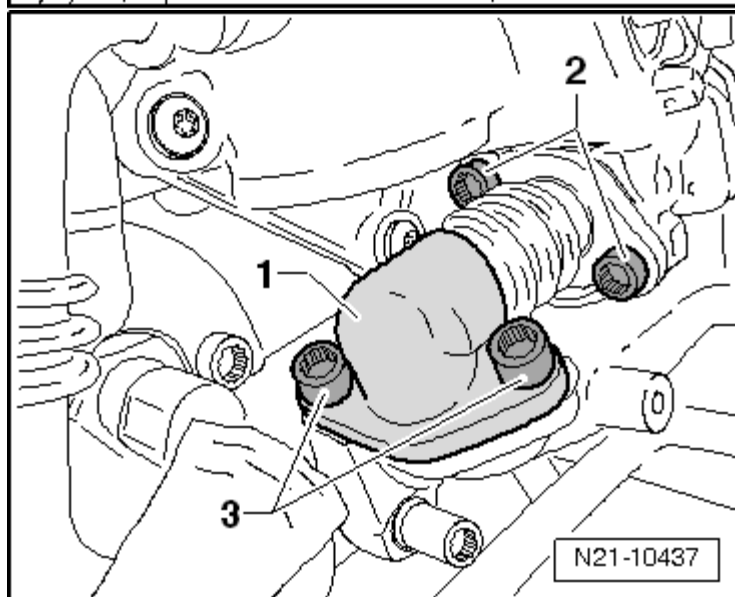
- Пережать шланг ОЖ -2- зажимом для шлангов до 25 мм -3094-.
- Раскрыв пружинный хомут -1-, отсоединить шланг системы охлаждения -2-.



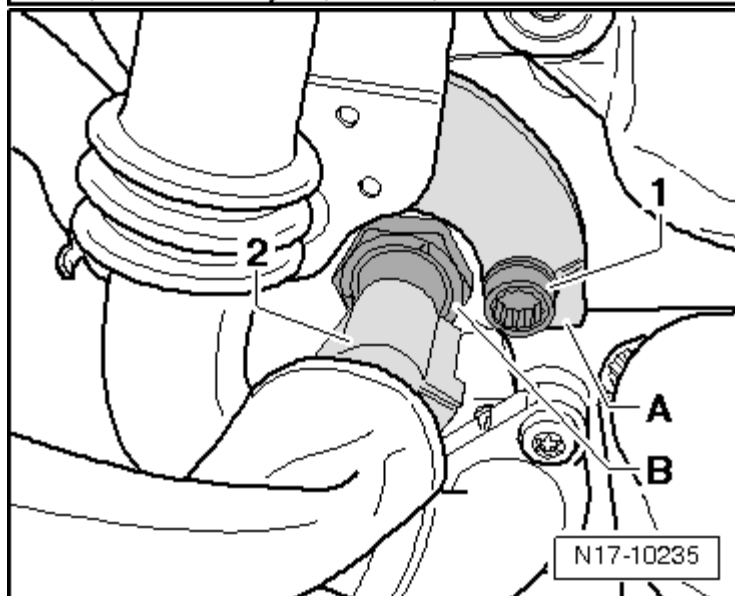
- Вывернуть болты -2- и -3- трубы -1- и снять трубу.



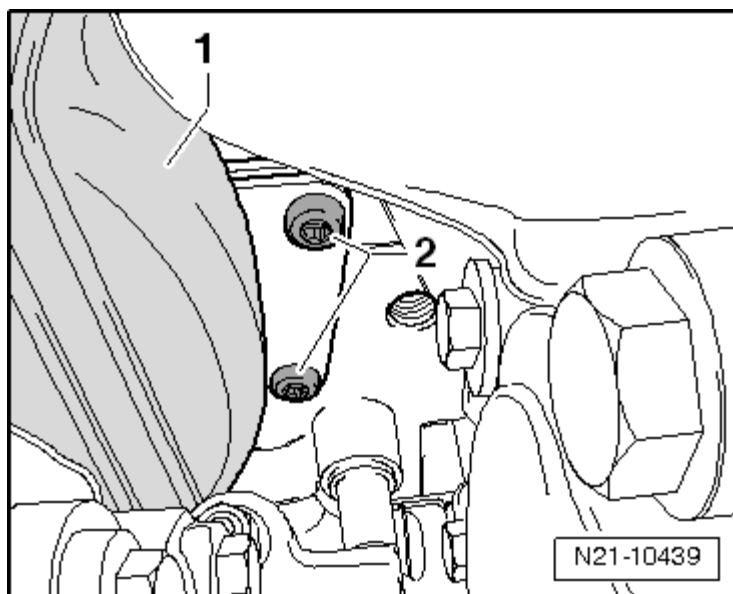
Указание  
Учитывать различие болтов!



- Расфиксировать разъём -2- на датчике давления масла -F1-.



- Вывернуть болты -2- на радиаторе системы рециркуляции ОГ -1-.



- Вывернуть болты -2- на радиаторе системы рециркуляции ОГ -1-.
- Осторожно снять радиатор системы рециркуляции ОГ по направлению вверх.
- Тщательно очистить загрязнённые поверхности.

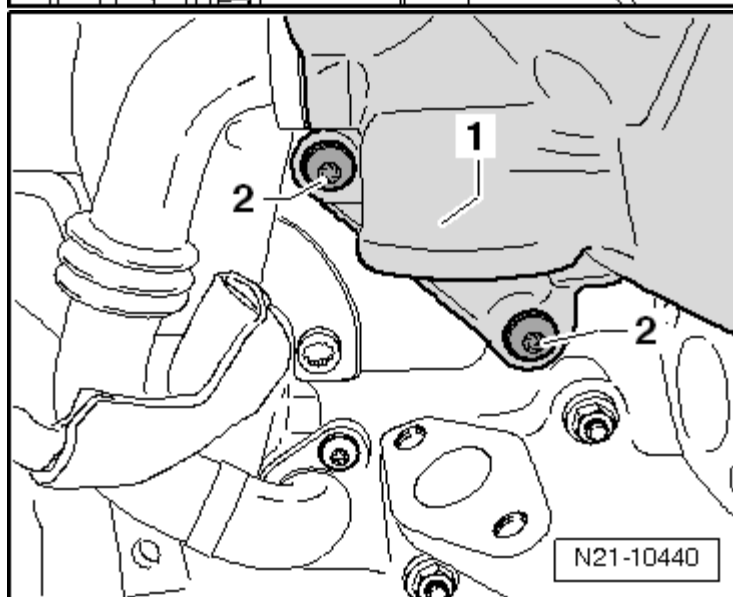
#### Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

- Заменить прокладки и уплотнительные кольца.



Указание



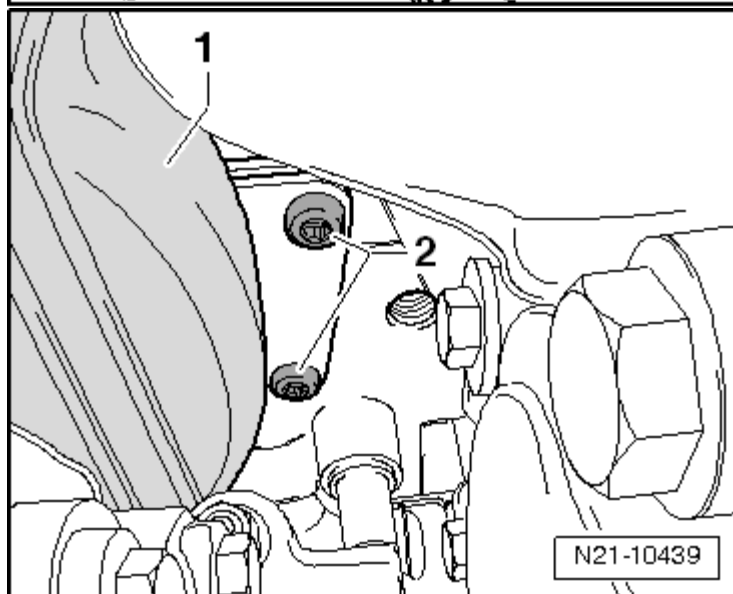
Для улучшения доступа и обеспечения правильного момента затяжки болтов крепления -2- радиатора системы рециркуляции отработавших газов на стороне турбоагнетателя можно использовать болты с шестигранной головкой, номер детали N 107 188 01.

- Оба болта -2- на радиаторе системы рециркуляции ОГ справа заменить на болты с шестигранной головкой, номер детали »N 107 188 01“, и затянуть их.



Указание

- t Учитывать различную длину болтов крепления труб.
- t Болты крепления труб сначала только вкрутить, не затягивая, и только затем затянуть.



- Заменить винтовой хомут -1- приемной трубы



выпускной системы -4-

– Залить ОЖ [Глава](#).

Моменты затяжки

t [Глава „Описание конструкции – система рециркуляции ОГ”](#)

t [Глава „Описание конструкции – система нейтрализации ОГ \(сажевый фильтр\)”](#)

t [Глава „Описание конструкции – система нейтрализации ОГ \(нейтрализатор\)”](#)

