

Программа движения - Offroad

Индикация



Offroad ABS :

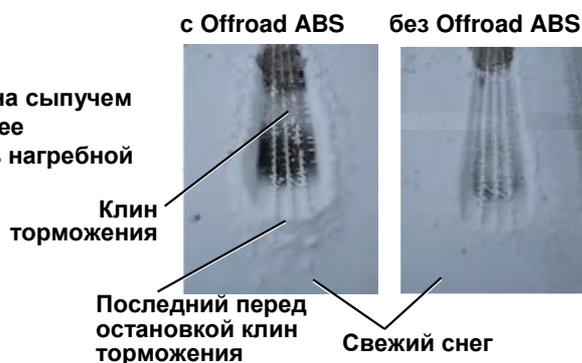
- Автомобиль быстрее замедляется на сыпучем грунте. Адаптированное управляющее воздействие ABS позволяет создать нагребной клин перед колёсами.

Offroad ESP :

- Улучшение тяги, адаптированные управляющие воздействия ESP

Ассистент движения под гору:

- Езда на затяжном спуске упрощается и становится более управляемой. Ограничение скорости в интервале от 2 до 30 км/ч посредством активирования тормозов. Автоматическое включение в режиме 4x4 LOW



Service Training



Внедорожная ABS:

Адаптация фаз регулирования ABS: более длительные и интенсивные фазы блокировки колёс, более позднее снижение давления. Это позволяет нагрести колесом клин из песка, гравия, щебня, почвы, грунта. Это заметно сокращает тормозной путь на слабых/сыпучих грунтах.

В зимних условиях движения по улицам со льдом и снежным накатом безопасность движения с Offroad-ABS ухудшается! Смотрите указания в бортовой инструкции по эксплуатации. **Исключение: на дороге - свежий снег.**

Условия включения Ассистента движения под гору:

Клавиша **нажата** (автоматическое включение одновременно с **4x4 LOW**)

+ угол спуска вперёд > 10 %, назад > 8 %

+ скорость движения автомобиля < 30 км/ч (при (> 30 км/ч **переход в режим ожидания**))

+ **водитель тормозит с силой меньшей, чем скатывающая сила.**

Условие:

30 с время задержки после выключения **клеммы 15**. Преимущество, например, после кратковременной остановки двигателя **не требуется нового включения.**

Программа движения - Offroad

Концепция индикации в комбинации приборов

Индикация в комбинации приборов	с момента выведения на рынки EU3 / EU4		
	Скорость		
Функционирование	0...30 км/ч	31...100 км/ч	> 100 км/ч V max
Автомобиль с ABS активна или в ожидании 	горит	горит	Не горит Зуммер при V > 100 км/ч
Автомобиль с ESP Ассистент движения под гору в ожидании 	горит	Мигает с частотой 0,5 Гц	Не горит Зуммер при V > 100 км/ч
Автомобиль с ESP Ассистент движения под гору активен 	Мигает с частотой 3,3 Гц	Мигает с частотой 0,5 Гц	Не горит Зуммер при V > 100 км/ч
Автомобиль с ESP Ассистент движения под гору отключен кодированием блока 	Мигает с частотой 0,5 Гц		Не горит

Service Training



Порог скорости, установленный для режима движения **Offroad** в программном обеспечении ABS и ESP, составляет **100км/ч**.

•функция системы «**Ассистент движения под гору**» при скоростях **от 30 до 100 км/ч** переходит в режим ожидания.

•на скоростях, превышающих **100 км/ч**, программа движения Offroad **выключается**.

•Концепция индикации автомобилей, соответствующих нормам EU3 и EU4, **будет согласована в течение 2010 года** с аналогичной концепцией автомобилей, соответствующей нормам EU5. Дата введения в действие ещё точно не установлена.

•**Отключение кодированием** блока возможно только **в отдельных случаях после разрешения производителя**.

Программа движения - Offroad

Концепция индикации в комбинации приборов

Индикация в комбинации приборов	с момента выведения на рынки EU5			
	Скорость			V max
Функционирование	0...30 км/ч	31...100 км/ч	> 130 км/ч	
Автомобиль с ABS активна или в ожидании 	горит	горит	горит	
Автомобиль с ESP Ассистент движения под гору в ожидании 	горит	горит	горит	
Автомобиль с ESP Ассистент движения под гору активен 	Мигает с частотой 3,3 Гц	горит	горит	
Автомобиль с ESP Ассистент движения под гору отключен кодированием блока 	горит		горит	

Service Training



Порог скорости, установленный для режима движения **Offroad** в программном обеспечении ABS и ESP, составляет **130 км/ч**.

• функция системы «**Ассистент движения под гору**» при скоростях от **30 км/ч** до **V max** переходит в режим ожидания.

• на скоростях, превышающих **130 км/ч**, программа движения Offroad переходит в режим ожидания.

• При отключенном кодировкой блока «**Ассистенте движения под гору**» индикация продолжает гореть, т.к. остаются активными внедорожные **ABS** и **ESP**.

• **Отключение кодированием** блока возможно только в отдельных случаях после разрешения производителя.

Режимы функционирования ABS / ESP

Привод	Система тормозов	Состояние систем		
		"4x4" / "4x4 LOW"	"4x2"	Дифференциал заблокирован
Подключаемые передние колёса	ESP	ESP и ASR активны	ESP и ASR активны	ESP и ABS неактивны (их регулирующее воздействие отключено!)
	ABS	ABS активна ASR неактивна	ABS активна ASR активна	
		Постоянно "4x4"		Дифференциал заблокирован
Постоянный полный привод	ESP	ESP и ASR активны		ESP и ABS активны
	ABS	ABS активна ASR активна		ABS активна ASR неактивна
		Постоянно "4x2"		Дифференциал заблокирован
Постоянный задний привод	ESP	ESP и ASR активны		ESP и ASR активны
	ABS	ABS и ASR активны		ABS и ASR активны

Service Training



Nutzfahrzeuge

ESP = МК 25 XT

ABS = МК 25 E

Из ЕТКА:

ABS-ESP = ATE МК 25 A

ABS-ASR = ATE МК 25 E