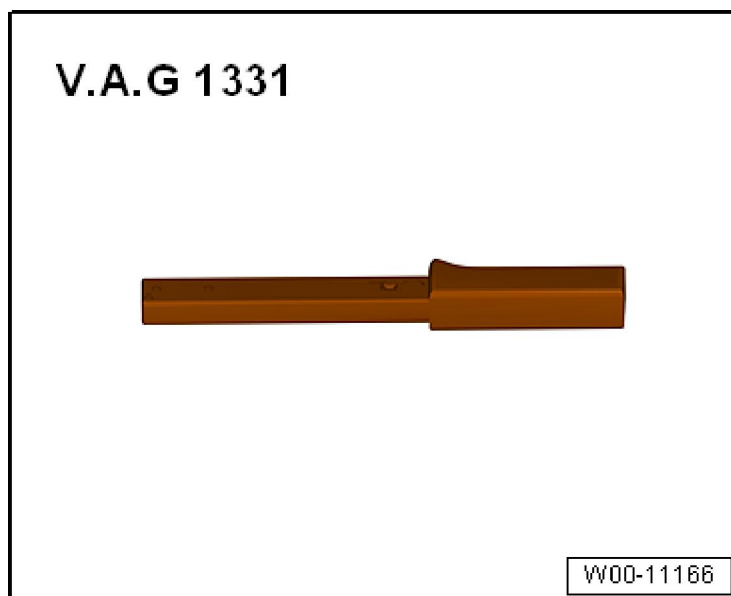


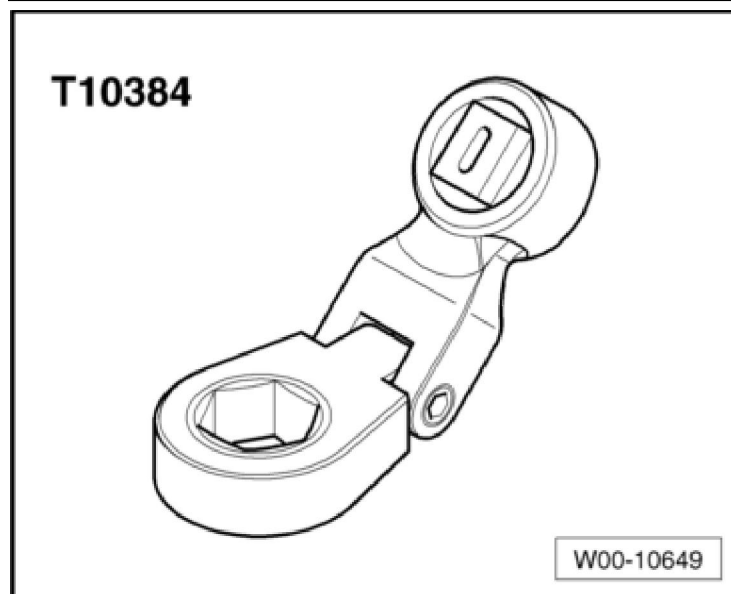
Проверка уровня трансмиссионного масла в редукторе главной передачи

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Динамометрический ключ -V.A.G 1331-



t Накладной ключ с трещоткой 13 мм - T10384-



t Наконечник -T50039-



Указание

В редуктор передней главной передачи смазка заложена на весь срок службы агрегата. Проверка уровня и долив масла при (необходимости) требуется только после замены уплотнительных манжет или замены передней главной передачи. В связи с трудностью доступа к пробке маслозаливного отверстия в собранном виде уровень масла проверяется и/или масло доливается до установки агрегата.

В установленном состоянии следует использовать указанный специальный инструмент.

Условие проверки

1 Передняя главная передача в монтажном положении

Порядок действий

– Вывернуть пробку маслозаливного отверстия -стрелка-.

Уровень масла в норме, если картер передней главной передачи заполнен до нижней кромки маслозаливного отверстия; при необходимости - долить.

Трансмиссионное масло для передней главной передачи поставляется службой запчастей → [Электронный каталог оригинальных деталей „ЕТКА“](#).

– Ввернуть пробку маслозаливного отверстия -стрелка- и затянуть моментом 35 Нм.

В установленном состоянии

Выкрутить маслосливную пробку - стрелка- при помощи ключа с трещоткой на 13 -Т10384- и биты - Т50039-.

Уровень масла в норме, если картер передней главной передачи заполнен до нижней кромки маслосливного отверстия; при необходимости - долить.

– Если необходимо, масло заливать с помощью стандартной воронки через вентиляционный шланг.



ВНИМАНИЕ!

Имеется опасность ожога.

Выпускная система может быть горячей.

Перед сливом масла дать выпускной системе остыть.

Ввернуть пробку маслосливного отверстия -стрелка- при помощи ключа с трещоткой, 13 мм -Т10384- и биты -Т50039- и затянуть.

Момент затяжки

Компонент	Момент затяжки
Резьбовая пробка маслосливного отверстия	35 Нм

