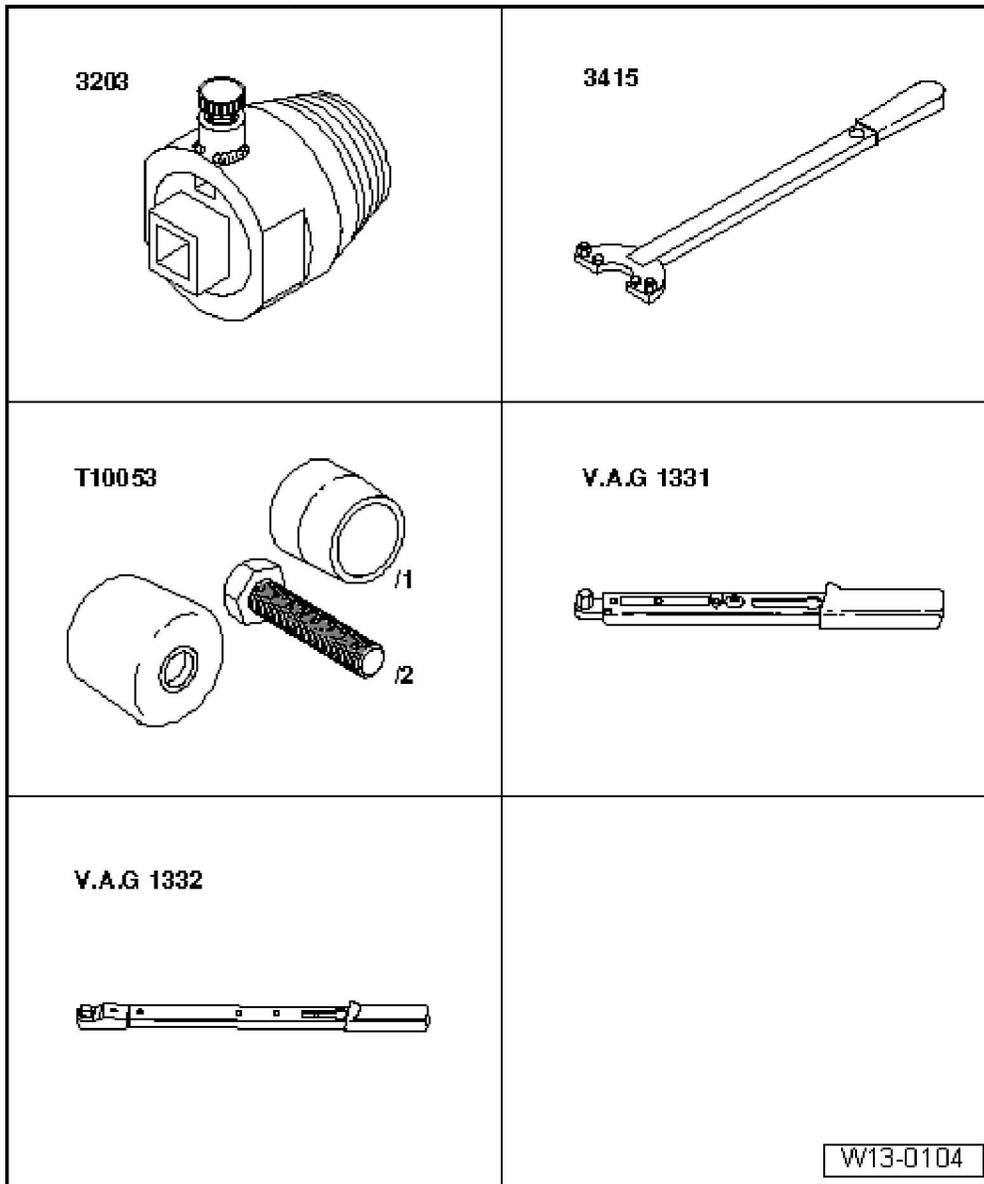


Замена манжетного уплотнения на носке коленвала (со стороны шкивов)



Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Съёмник манжетных уплотнений -3203-
- t Упор -3415-
- t Монтажное приспособление -T10053-
- t Динамометрический ключ (5...50 Нм) -V.A.G 1331-
- t Динамометрический ключ (40 ... 200 Нм) -V.A.G 1332-

Снятие

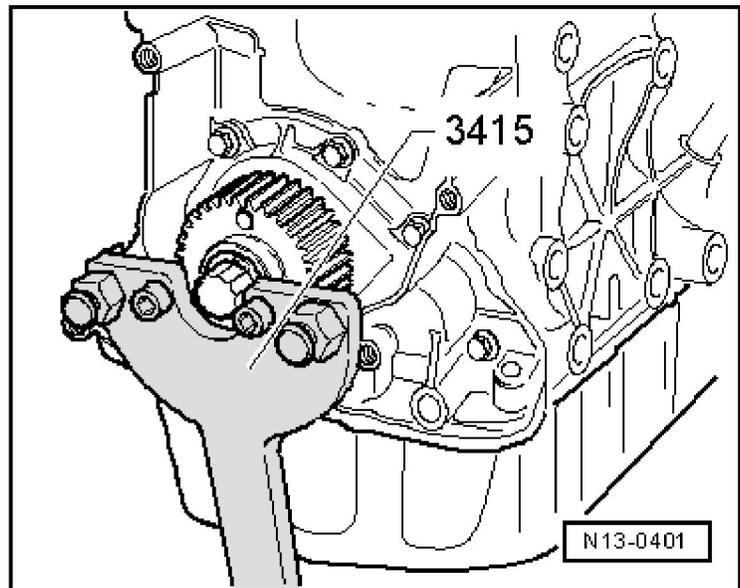
- Снять зубчатый ремень → [Глава](#).

– Снять зубчатый шкив коленчатого вала.
 Для этого зафиксировать зубчатый шкив при помощи опоры -3415-

– Для ввода съёмника для манжет -3203- вручную вкрутить центральный болт до упора в коленчатый вал.

Выкрутить внутреннюю часть съёмника для манжет на два оборота (ок. 3 мм) из внешней части и зафиксировать винтом с накатанной головкой.

– Смазать резьбовой наконечник съёмника маслом.



– С сильным нажимом вернуть съёмник как можно дальше в уплотнительную манжету.

Винт с накатанной головкой ослабить и внутреннюю часть приспособления вращать против направления вращения коленчатого вала до извлечения манжеты.

Установка

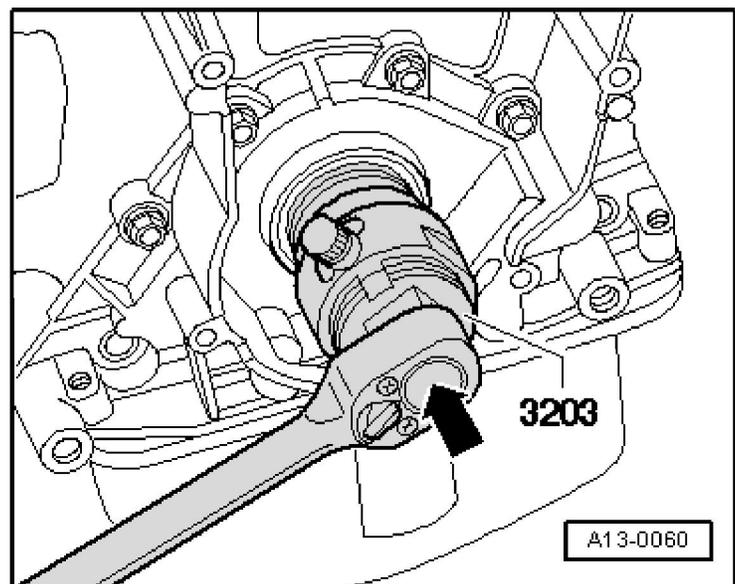
Установка осуществляется в обратной последовательности с учётом следующего:



Указание

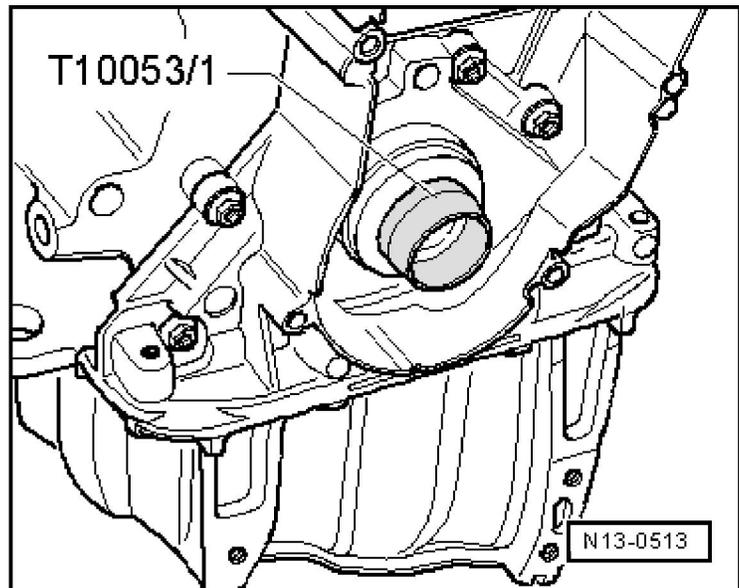
Рабочую кромку манжеты дополнительно не смазывать.

– Чистой тряпкой удалить с шейки коленчатого вала остатки масла.



– Установить направляющую втулку - T10053/1- на шейку коленчатого вала.

– Надвинуть манжету через направляющую втулку -T10053/1- на шейку коленчатого вала.



- _ Запрессовать уплотнительное кольцо при помощи оправки -Т10053- и центрального болта до упора.
- Установить зубчатый шкив коленвала.
- Установить зубчатый ремень → [Глава](#).

Моменты затяжки

t → [Глава „Детали и узлы - зубчатый ремень“](#)

t → [Глава „Описание конструкции – привод поликлиновым ремнём“](#)

t → [Глава „Описание конструкции – привод поликлиновым ремнём, автомобиля без климатической установки“](#)

