

Двигатели

Амарок V6: высокая частота вращения холостого хода

Рекламация

Слишком высокая частота вращения холостого хода.

Причина/меры устранения

Прежде чем исходить из того, что данная рекламация является неисправностью, необходимо исключить ситуации, встречающиеся при обычной эксплуатации двигателя, в которых данное явление является желательным, а именно следующие.

- Холодный двигатель, частота вращения холостого хода при неподвижном $a/m > 860$ об/мин.
 - Частота вращения холостого хода на холодном двигателе повышается специально, с температуры ОЖ 75°C она снова снижается до 640 об/мин.
- Холодный двигатель, частота вращения холостого хода при неподвижном $a/m = 900$ об/мин.
 - Требование от бортовой сети для компрессора климатической установки/зарядки АКБ — см. измеряемые величины (блоки 25, 28, 121) в БУ 61 регулирование АКБ и повышение частоты вращения холостого хода, бит = 1.

Двигатели

Амарок V6: высокая частота вращения холостого хода

- Двигатель прогрет, частота вращения холостого хода при неподвижном а/м = 900 об/мин.
 - Регенерация сажевого фильтра (нет повышения частоты вращения холостого хода) в БУ61/модуле данных АКБ, никакие другие биты для регенерации сажевого фильтра не выводятся, но можно считать температуру ОГ (> 500 °C).
- Двигатель прогрет, частота вращения холостого хода при выжатом сцеплении (а/м с МКП) = 860 об/мин.
 - Специальное повышение «частоты вращения холостого хода в движении Drive Away», при скорости движения ниже 5 км/ч частота вращения снова устанавливается на 640 об/мин.

Указание

Блок управления двигателя может при необходимости повышать частоту вращения по многим причинам. Необходимо проанализировать и точно описать конкретную ситуацию, поскольку мы не можем оценить её средствами удалённой диагностики. В таких случаях прежде чем начать поиск неисправности/ремонт, обязательно сначала внимательно проанализировать конкретную ситуацию работы двигателя

Двигатели

Amarok V6: значения регенерации сажевого фильтра

- Автоматическая регенерация активируется при измеренном/рассчитанном значении 40 г и продолжается до тех пор, пока это значение не снизится до 8 г.
- Контрольная лампа сажевого фильтра загорается при 44 г, через 2700 с = 45 мин регенерация прерывается или уже завершена.
- Максимальное записываемое время регенерации составляет 2700 с = 45 мин, поскольку значение не имеет больше смысла, так как оно было превышено.
- Контрольная лампа сажевого фильтра выключается, и при значении 48 г загораются контрольная лампа системы предварительного накаливания и лампа Check Engine. Автомобиль находится теперь в аварийном режиме. Выполнение регенерации теперь невозможно.
- Регенерацию необходимо выполнить на сервисном предприятии с помощью ODIS (сервисная регенерация).
- Принудительная регенерация на сервисном предприятии может быть выполнена до значения 60 г, при более высоких значениях необходима замена сажевого фильтра.

Двигатели

Amarok V6: значения регенерации сажевого фильтра

Кроме того, необходимо учитывать порог по пробегу — 800 км. При превышении этого порога (без проведения регенерации) блок управления двигателя, независимо от значения заполнения сажевого фильтра, исходит из того, что фильтр максимально заполнен, хотя значение заполнения может отображаться низким.

В связи с этим учитывать сводку TPI 2048887.

	Crafter (GP) 4-цил	T5/6	Amarok 4-цил	Amarok V6
Регенерация после предыдущих успешных попыток	24 г	24 г	24 г	40 г
Активация DPF-лампы	30 г	30 г	30 г	44-48 г
Сервисная регенерация	40 г	40 г	40 г	<60 г
Фильтр переполнен/замена	45 г	45 г	45 г	>60 г
Успешное окончание регенерации	6 г	6 г	6 г	8 г
Частичное окончание регенерации	9 г	9 г	9 г	--