

Каталог электронной продукции

18 июля 2011 года



www.agt-company.ru

Группа 1. Модули для адаптации и подключения охранных, противоугонных и поисковых систем.

1.1 Универсальный CAN-адаптер CAN-ART-AM2



Данный модуль предназначен для подключения дополнительного оборудования (сигнализаций и противоугонных устройств, спутниковых поисковых систем и др.) посредством автомобильной CAN-шины. Использование адаптера позволяет :

- свести к минимуму вмешательство в штатную электропроводку а/м, и соответственно арматурные работы;
- предотвратить неправильную работу, а также выход из строя электронных блоков а/м ;
- существенно снизить трудозатраты на

установку дополнительного оборудования;

- в некоторых случаях, сделать возможной установку дополнительного оборудования.

Адаптер позволяет преобразовывать сигналы CAN-шины о состоянии некоторых электронных систем и устройств а/м в логические уровни отрицательной и положительной полярности выходных каналов адаптера (концевики дверей, капота, багажника; импульсы включения/выключения, состояния охраны/тревоги штатной сигнализации; состояние некоторых штатных клавиш управления; зажигание; габариты; стоп-сигнал и др.), а также управлять некоторыми системами а/м, преобразуя логические сигналы входных каналов адаптера в сигналы CAN-шины а/м (закрывание/открывание дверей, стекол дверей; включение ламп аварийной сигнализации и др.).

Адаптер поддерживает работу с CAN-шиной следующих а/м :

VW: *Touareg (2003/2007/2011 м.г.), Phaeton (2001 м.г.), Passat B6 (2005 м.г.), Passat CC (2008 м.г.), Passat B7 (2011 м.г.), Golf V/V+ (2004 м.г.), Golf VI/VI+ (2009 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), T5 (2003/2009 м.г.), Polo (2003/2009 м.г.), Polo Sedan (2010 м.г.), Caddy (2004 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.), Scirocco (2008 м.г.), Amarok (2010 м.г.).*

AUDI: *A3 (2004, 2008 м.г.), A4 (2004, 2008 м.г.), A5 (2008 м.г.), A6 (2004 м.г.), A8 (2003 м.г.), Q7 (2006 м.г.), Q5 (2008 м.г.), Allroad (2006 м.г.).*

PORSCHE *Cayenne (2003 м.г.).*

SKODA: *Octavia NEW (2004/2008 м.г.), SuperB (2008 м.г.), Roomster (2008 м.г.).*

BMW: *7 (F01,F02), X5 (E70), X6 (E71).*

1.2 CAN-адаптер CAN-ART-AC



Данный модуль аналогичен модулю CAN-ART-AM2, и предназначен для подключения дополнительного оборудования посредством автомобильной CAN-шины на а/м *VW Crafter, MB Sprinter.*

1.3 Адаптер сигнала скорости и тахометра а/м CAN-SPEED



Модуль CAN-SPEED преобразует информацию от CAN-шины : о скорости а/м в аналоговый импульсный сигнал, частота которого зависит от скорости а/м (примерно 3000 импульсов на 1 км пробега); об оборотах двигателя а/м в аналоговый импульсный сигнал (1 импульс на 1 оборот); а также выдает сигналы включения габаритов, яркость подсветки (ШИМ), положения ключа зажигания "АСС", включения задней передачи, включения штатной магнитолы. Данный модуль предназначен для подключения

навигационных систем, таксометров, турбо таймеров, сигнализаций и других, которым необходима информация о скорости и оборотах двигателя а/м.

Данный модуль может применяться на а/м:

VW: *Touareg (2003/2007 м.г.), Phaeton (2001 м.г.), Passat B6 (2005 м.г.), Passat CC (2008 м.г.), Passat B7 (2011 м.г.), Golf V/V+ (2004 м.г.), Golf VI/VI+ (2009 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), T5 (2003/2009 м.г.), Polo (2003/2009 м.г.), Caddy (2004 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.), Scirocco (2008 м.г.), Amarok (2011 м.г.).*

AUDI: *A3 (2004, 2008 м.г.), A4 (2004, 2008 м.г.), A5 (2008 м.г.), A6 (2004 м.г.), A8 (2003 м.г.), Q7 (2006 м.г.), Q5 (2008 м.г.), Allroad (2006 м.г.).*

PORSCHE *Cayenne (2003 м.г.).*

SKODA: *Octavia NEW (2004/2008 м.г.), SuperB (2008 м.г.), Roomster (2008 м.г.).*

1.4 Модуль дистанционного запуска двигателя а/м VW Passat B6/B7/CC CAN-AS-B6



Модуль дистанционного запуска двигателя CAN-AS-B6 предназначен для осуществления дистанционного запуска и прогрева двигателя и салона на а/м *VW Passat B6 (2005 м.г.) / VW Passat CC (2008 м.г.) / VW Passat B7 (2011 м.г.)* по сигналам от дополнительно установленных систем (сигнализаций, GSM-модулей, дистанционного радиуправления и др.).

1.5 Модуль дистанционного запуска двигателя с функцией турботаймера для а/м VW Touareg, PORSCHE Cayenne CAN-TAS-T



Модуль дистанционного запуска двигателя CAN-TAS-T предназначен для осуществления дистанционного запуска и прогрева двигателя и салона на а/м *VW Touareg (2003/2007 м.г.) и PORSCHE Cayenne (2003 м.г.)* как от штатного брелока а/м, так и по сигналам от дополнительно установленных систем (сигнализаций, GSM-модулей, дистанционного радиоуправления и др.). В модуле также предусмотрена возможность режима турботаймера - автоматический пуск двигателя на 1-4 минуты для охлаждения турбины и защиты двигателя с турбонаддувом от преждевременного износа и повреждений в результате тепловых ударов после длительной работы на повышенных оборотах.

1.6 Модуль дистанционного запуска двигателя с функцией турботаймера для а/м VW Touareg (2011), AUDI A4, A5, Q5 (2008) CAN-TAS-T2



Модуль дистанционного запуска двигателя CAN-TAS-T2 предназначен для осуществления дистанционного запуска и прогрева двигателя и салона на а/м *VW Touareg (2011 м.г.), AUDI A4, A5, Q5 (2008 м.г.)* как от штатного брелока а/м, так и по сигналам от дополнительно установленных систем (сигнализаций, GSM-модулей, дистанционного радиоуправления и др.). В модуле также предусмотрена возможность режима турботаймера - автоматический пуск двигателя на 1-4 минуты для охлаждения турбины и защиты двигателя с турбонаддувом от преждевременного износа и повреждений в результате тепловых ударов после длительной работы на повышенных оборотах.

1.7 Система управления и тревожного оповещения по телефону GSM-CAN-A



Автомобильная система управления и тревожного оповещения по телефону GSM-CAN-A представляет собой законченное устройство, обладающее сигнальными и противоугонными функциями, которое подключается в качестве дополнительного оборудования, посредством CAN-шины, к автомобилю, а также предусматривает подключение других, дополнительно устанавливаемых устройств (охранно-

противоугонных, автозапуск двигателя, предпусковой подогреватель и др.), которыми необходимо дистанционно управлять и контролировать их работу. Управление работой системы осуществляется посредством SMS-сообщений и штатным радио-брелоком автомобиля. Система обеспечивает двустороннюю связь с автомобилем в любой точке зоны покрытия сотовой сети и позволяет реализовывать следующие основные функции :

- *Возможность передачи до 9-и команд одним SMS-сообщением.*
- *Возможность получения контрольного SMS-сообщения о результатах выполнения команд.*
- *Управление 7-ю выходными каналами, с возможностью их работы по таймеру.*
- *Возможность работы некоторых выходных каналов по альтернативному алгоритму (импульсы постановки/снятия охраны, статус охраны, аварийная сигнализация, сирена, блокировка двигателя) с дополнительными настройками алгоритма.*
- *Включение и выключение режима "охрана" с помощью штатного брелока автомобиля или SMS-сообщения.*
- *Возможность включения функции идентификации владельца после снятия системы с охраны штатным брелоком (нажатие дополнительно установленной или штатной кнопки автомобиля).*
- *Временное отключение охранных функций системы (режим "VALET").*
- *Возможность подключения 2-х дополнительных датчиков.*
- *Рассылка SMS-сообщений и дозванивание в режиме "охрана" по восьми тревожным событиям:*
 - 1 - *Потеря GSM-связи, при ее наличии в момент постановки на охрану (событие передается при первом же восстановлении связи).*
 - 2 - *Падение напряжения питания ниже критических порогов (11 В и 7 В) или полное отключение питания, при наличии резервного аккумулятора.*
 - 3 - *Срабатывание штатной сигнализации и/или срабатывание дополнительного датчика 1.*
 - 4 - *Открытие хотя бы одной двери или багажника.*
 - 5 - *Открытие капота и/или срабатывание дополнительного датчика 2.*
 - 6 - *Нажатие тревожной кнопки.*
 - 7 - *Включение зажигания.*
 - 8 - *После снятия с охраны, не нажата кнопка идентификации владельца.*
- *Возможность определения для каждого из трех номеров телефонного справочника, с появлением каких из вышеперечисленных тревожных событий в режиме "охрана", будет отправлено SMS-сообщение с указанием произошедшего события, а также информации о состоянии всех тревожных событий и выходных каналах системы.*
- *Возможность определения по какому из трех номеров телефонного справочника, и с появлением каких из вышеперечисленных тревожных событий в режиме "охрана", будет осуществлено дозванивание с передачей в линию серии тональных сигналов, количество которых соответствует номеру произошедшего события, а также включением микрофона, для прослушивания салона автомобиля.*
- *Память тревожных событий в режиме "охрана".*
- *Получение информации по прямому звонку о режиме работы системы и памяти тревожных событий.*
- *Возможность включения функции оповещения коротким звонком при снятии системы с охраны.*
- *Возможность включения определенных выходных каналов при потере GSM-связи в режиме "охрана".*
- *Прослушивание салона автомобиля.*
- *Получение по запросу от системы SMS-сообщений о состоянии: охранных функций, произошедших и текущих тревожных событий, выходных каналов, настроек, номеров в телефонном справочнике.*

- Возможность изменения пароля для управления системой, и номеров телефонного справочника для передачи SMS-сообщений и дозвонивания.
- Возможность подключения резервного питания.
- Светодиодный индикатор режимов работы системы и наличия GSM-связи.

Система может устанавливаться на следующие а/м :

VW: *Touareg (2003/2007 м.г.), Phaeton (2001 м.г.), Passat B6 (2005 м.г.), Passat CC (2008 м.г.), Golf V/V+ (2004 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), T5 (2003 м.г.), Polo (2003 м.г.), Caddy (2004 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.), Sirocco (2008 м.г.).*

AUDI: *A3 (2004, 2008 м.г.), A4 (2004 м.г.), A6 (2004 м.г.), A8 (2003 м.г.), Q7 (2006 м.г.), Allroad (2006 м.г.).*

PORSCHE *Cayenne (2003 м.г.).*

SKODA *Octavia NEW (2004 м.г.).*

1.8 Охранно-противоугонная система CAN-AAS-A2 «AGT-007» (CAN-AAS-AD2, CAN-AAS-PD, «AGT-007+»)



Охранно-противоугонная система CAN-AAS-A «AGT-007» – это индивидуально настраиваемый комплекс подсистем, объединенных в одном блоке, который подключается к а/м по цифровой шине CAN, и направлен главным образом на защиту а/м от несанкционированного проникновения, угона и насильственного захвата в пути. Наряду с охранно-противоугонными, система обладает функциями преобразования сигналов CAN-шины в сигналы выходных каналов для подключения другого дополнительного

оборудования. Основные возможности и особенности системы:

- Три основных независимых режима: «ОХРАНА», «ИММОБИЛАЙЗЕР» и «АНТИ-ОГРАБЛЕНИЕ» с возможностью включения/отключения работы каждого
- Управление системой штатным радиобрелоком и штатными кнопками а/м
- Идентификация владельца по PIN-коду (программируемая последовательность нажатия определенных штатных клавиш а/м) с возможностью изменения
- Светодиодная индикация всех режимов работы
- Встроенный трехосный двузоновый датчик ускорения (удара) с регулировкой чувствительности каждой зоны (только для AGT-007+)
- Возможность подключения до двух двузоновых датчиков
- Возможность дистанционного включения режима «ОХРАНА» с отключенными датчиками
- Защита от систематического включения режима «ТРЕВОГА»
- Возможность выбора работы световой либо звуковой либо световой и звуковой сигнализации в режиме «ТРЕВОГА»
- Возможность бесшумного включения/выключения режима «ОХРАНА»
- Память и индикация причин включения режима «ТРЕВОГА»
- Программируемый выход блокировки двигателя на тип применяемого реле (нормально замкнутое / нормально разомкнутое) и режим включения (сразу / при начале движения а/м)

- *Индивидуальная настройка параметров работы режима «АНТИ-ОГРАБЛЕНИЕ» (активирование, безопасный пробег, предупреждение, блокировка двигателя)*
- *Аварийное отключение режимов «ОХРАНА» и «ТРЕВОГА» PIN-кодом.*
- *Отключение активного состояния в режимах «ИММОБИЛАЙЗЕР» и «АНТИ-ОГРАБЛЕНИЕ» PIN-кодом.*
- *Возможность автоматического поднятия стекол при закрывании а/м («АВТОКОМФОРТ»).*
- *Сервисный режим для временного отключения режимов «ОХРАНА», «ИММОБИЛАЙЗЕР», «АНТИ-ОГРАБЛЕНИЕ», «АВТОКОМФОРТ», «ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ» и «УСТАНОВОЧНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ»*
- *39 функции преобразования сигналов CAN-шины в сигналы 6-ти отрицательных и 3-х положительных выходных каналов системы*
- *10 предустановленных конфигураций для отрицательных и 3 – для положительных выходных каналов*
- *Возможность индивидуальной настройки конфигурации выходных каналов*
- *Пользовательское и установочное программирование для индивидуальной настройки системы с сохранением установок в энергонезависимой памяти*
- *Малые габариты блока, и быстрое подключение с минимальным вмешательством в штатную электропроводку а/м*

Система может устанавливаться на следующие автомобили, оборудованные радиобрелоками с отдельными кнопками закрывания и открывания а/м :

- VW:** *Touareg (2003/2007/2011 м.г.), Phaeton (2001 м.г.), Passat B6 (2005 м.г.), Passat CC (2008 м.г.), Golf V/V+ (2004 м.г.), Golf VI/VI+ (2009 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), Caddy (2004 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.), Scirocco (2008 м.г.).
Touareg (2003/2007/2011 м.г.), Phaeton (2001 м.г.), Passat B6 (2005 м.г.), Passat CC (2008 м.г.), Passat B7 (2011 м.г.), Golf V/V+ (2004 м.г.), Golf VI/VI+ (2009 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), Polo Sedan (2010 м.г.) (CAN-AAS-PD), Caddy (2004 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.), Scirocco (2008 м.г.).*
- AUDI:** *A3 (2004, 2008 м.г.), A4 (2004, 2008 м.г.), A5 (2008 м.г.), A6 (2004 м.г.), A8 (2003 м.г.), Q7 (2006 м.г.), Q5 (2008 м.г.), Allroad (2006 м.г.).*
- PORSCHE** *Cayenne (2003 м.г.).*
- SKODA:** *Octavia NEW (2004/2008 м.г.), SuperB (2008 м.г.), Roomster (2008 м.г.).*

Группа 2. Модули для управления со штатных рулевых клавиш нештатными мультимедийными системами.

2.1 Модули управления нештатными мультимедийными устройствами с рулевых клавиш CAN-SBA-xxxxx



Модули управления нештатными мультимедийными устройствами с рулевых клавиш CAN-SBA-xxxxx позволяют управлять громкостью (Volume+, Volume-), поиском частоты, каналов, треков (Seek+, Seek-), приглушением звука (Mute) и выбором источника (Source) на нештатных мультимедийных системах, а также подключать к последним сигналы включения габаритов, положения ключа АСС и включения задней передачи.

Данные модули могут применяться на следующих а/м, оборудованных клавишами на руле :

VW: *Touareg (2003 м.г.), T5 (2003/2009 м.г.).*

AUDI: *A3 (2004, 2008 м.г.), A4 (2004 м.г.).*

PORSCHE *Cayenne (2003 м.г.).*

SKODA: *Octavia NEW (2008 м.г.), SuperB (2004/2008 м.г.).*

Существует 8 модификаций модуля для различных брендов мультимедийных систем:

CAN-SBA-Alpine	- для ALPINE (мини-джек)
CAN-SBA-Kenwood	- для KENWOOD (провод)
CAN-SBA-P.S.C.M.	- для PIONEER (мини-джек) (кроме 4000), SONY (мини-джек), CARMANY (провод), MYSTERY (провод), PHANTOM (провод)
CAN-SBA-Pioneer(IR)	- для PIONEER (ИК-излучатель)
CAN-SBA-JVC	- для JVC (мини-джек)
CAN-SBA-JVC(IR)	- для JVC (ИК-излучатель)
CAN-SBA-Clarion	- для CLARION (мини-джек)
CAN-SBA-Clarion(IR)	- для CLARION (ИК-излучатель)

2.2 Модули управления нештатными мультимедийными устройствами с рулевых клавиш для а/м Chevrolet Tahoe (2008 м.г.) L-SBAT-xxxxx



Модули управления нештатными мультимедийными устройствами с рулевых клавиш L-SBAT-xxxxx позволяют управлять громкостью (Volume+, Volume-), поиском частоты, каналов, треков (Seek+, Seek-), приглушением звука (Mute) и выбором источника (Source) на нештатных мультимедийных системах на а/м ***Chevrolet Tahoe (2008 м.г.).***

Существует 8 модификаций модуля для различных брендов мультимедийных систем:

L-SBAT-Alpine	- для ALPINE (мини-джек)
L-SBAT-Kenwood	- для KENWOOD (провод)
L-SBAT-P.S.C.M.	- для PIONEER (мини-джек) (кроме 4000), SONY (мини-джек), CARMANY (провод), MYSTERY (провод), PHANTOM (провод)
L-SBAT-Pioneer(IR)	- для PIONEER (ИК-излучатель)
L-SBAT-JVC	- для JVC (мини-джек)
L-SBAT-JVC(IR)	- для JVC (ИК-излучатель)
L-SBAT-Clarion	- для CLARION (мини-джек)
L-SBAT-Clarion(IR)	- для CLARION (ИК-излучатель)

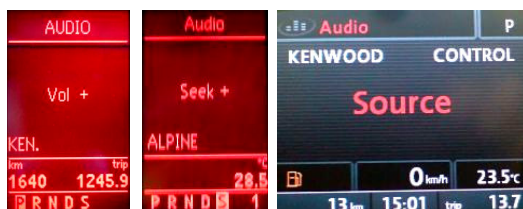
2.3 Модули управления штатными мультимедийными устройствами с рулевых клавиш через аудио меню на приборной панели CAN-SBA2-xxxxx



Модули управления штатными мультимедийными устройствами с рулевых клавиш CAN-SBA2-xxxxx позволяют управлять громкостью (Volume+, Volume-), поиском частоты, каналов, треков (Seek+, Seek-), приглушением звука (Mute) и выбором источника (Source) на штатных мультимедийных системах через аудио меню на приборной панели (MFA) с цветным или красным информационным дисплеем, а также подключать к мультимедийным устройствам сигналы включения габаритов, положения ключа АСС и включения задней передачи.

Данные модули могут применяться на следующих а/м, оборудованных клавишами на руле :

VW Touareg (после 06/2006), Passat B6 (2005 м.г.), Golf V (2004 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.).



Существует 8 модификаций модуля для различных брендов мультимедийных систем:

CAN-SBA2-Alpine	- для ALPINE (мини-джек)
CAN-SBA2-Kenwood	- для KENWOOD (провод)
CAN-SBA2-P.S.C.M.	- для PIONEER (мини-джек) (кроме 4000), SONY (мини-джек), CARMANY (провод), MYSTERY (провод), PHANTOM (провод)
CAN-SBA2-Pioneer(IR)	- для PIONEER (ИК-излучатель)
CAN-SBA2-JVC	- для JVC (мини-джек)
CAN-SBA2-JVC(IR)	- для JVC (ИК-излучатель)
CAN-SBA2-Clarion	- для CLARION (мини-джек)
CAN-SBA2-Clarion(IR)	- для CLARION (ИК-излучатель)

2.4 Модуль управления нестандартными мультимедийными устройствами с рулевых клавиш через аудио меню на приборной панели CAN-SBA3



Модуль управления нестандартными мультимедийными устройствами с рулевых клавиш CAN-SBA3 позволяет управлять громкостью (Volume+, Volume-), поиском частоты, каналов, треков (Seek+, Seek-), приглушением звука (Mute) и выбором источника (Source) на нестандартных мультимедийных системах через аудио меню на приборной панели (MFA) с черно-белым информационным дисплеем, а также подключать к мультимедийным устройствам сигналы включения габаритов, положения



ключа ACC и включения задней передачи.

Данные модули могут применяться на следующих а/м, оборудованных клавишами на руле :

VW Passat B6/CC (2009 м.г.), Passat B7 (2011 м.г.), Golf VI/VI+ (2009 м.г.), Touran (2009 м.г.), Jetta (2009 м.г.), Eos (2009 м.г.), Tiguan (2009 м.г.), Scirocco (2009 м.г.).

Модуль может работать со следующими брендами мультимедийных систем:

- ALPINE (мини-джек)
- KENWOOD (провод)
- PIONEER (мини-джек, ИК-излучатель)
- SONY (мини-джек)
- CARMANY (провод)
- MYSTERY (провод)
- PHANTOM (провод)
- JVC (мини-джек, ИК-излучатель)
- CLARION (мини-джек, ИК-излучатель)

Группа 3. Модули для адаптации и подключения автономных отопителей.

3.1 Модули включения климатической установки CAN-CLIM, CAN-CLIM-L, CAN-CLIM2



На некоторых автомобилях, при установке автономных предпусковых отопителей (WEBASTO, EBERSPACHER и др.), возникает проблема включения климат-контроля, управляемого по CAN-шине, для обогрева салона. Данный модуль позволяет активировать работу блока климат-контроля по CAN-шине от внешнего положительного или отрицательного аналогового сигнала устанавливаемого отопителя. В модуле CAN-CLIM2 предусмотрена возможность автоматического включения отопителя в режим догревателя на работающем двигателе.

Модуль поддерживает работу с блоками климат-контроля следующих а/м :

- VW** *Touareg (2011 м.г.) (Модуль CAN-CLIM2)*
VW: *Touareg (2003/2007 м.г.), Phaeton (2001 м.г.), Passat B6 (2005 м.г.), Passat CC (2008 м.г.), Golf V/V+ (2004 м.г.), Golf VI/VI+ (2009 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), T5 (2003 м.г.), Polo (2003 м.г.), Caddy (2004 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.), Sirocco (2008 м.г.).*
AUDI: *A6 (2004 м.г.), A8 (2003 м.г.), Q7 (2006 м.г.), Allroad (2006 м.г.).*
LAND ROVER *Discovery 3 (Модуль CAN-CLIM-L).*
BMW: *X5 (E70), X6 (E71)*

3.2 Модули включения штатного догревателя двигателя в качестве предпускового подогревателя WB-CON, WB-CON2, WB-CON3 и WB-CON4, CAN-CLIM2W



На некоторых а/м штатно-установленный автономный отопитель может работать только в режиме догревателя уже заведенного двигателя. Модуль **WB-CON** позволяет включать догреватель в качестве предпускового подогревателя с режимами прогрева двигателя и салона, а также вентиляции салона на а/м **VW Touareg, VW T5, VW Amarok**. Модуль **WB-CON2 (WB-CON4)** позволяет включать догреватель в качестве предпускового подогревателя с режимом прогрева двигателя на а/м **VW Passat B6 (2005 м.г.), Golf V (2004 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), Caddy (2004 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.)**. Модуль **WB-CON3** позволяет включать догреватель в качестве предпускового подогревателя с режимами прогрева двигателя и салона на а/м **VW Crafter**. Модуль **CAN-CLIM2W** позволяет включать догреватель в качестве предпускового подогревателя с режимами прогрева

двигателя и салона, а также вентиляции салона на а/м *VW Touareg 2011 м.г.*, Выше представленные модули могут управляться от дополнительных устройств (сигнализаций, GSM-модулей, дистанционного радиоуправления и др.) посредством аналоговых управляющих сигналов.

3.3 Модули управления автономным отоплением а/м с функциями CAN-адаптера CAN-WBCLIM и CAN-WBCLIM2



Данные модули совмещают в себе функции модулей CAN-CLIM, WB-CON и WB-CON2. Помимо этого, обладает рядом дополнительных, индивидуально настраиваемых функций и режимов работы. Ниже представлен краткий перечень возможностей модуля.

- **Три режима управления (включение/выключение) штатным догревателем или дополнительно-установленным автономным отопителем и климатической установкой:**
 - режим отопления - прогрев двигателя и салона
 - режим прогрева - прогрев только двигателя (энергоэкономичный режим)
 - режим вентиляции - охлаждение салона
 - режим догревателя - автодогревание работающего двигателя и салона от штатного отопителя (только для CAN-WBCLIM2)
- **Четыре варианта управления режимами от внешних систем (сигнализация, GSM, дополнительно-установленная кнопка и др.)**
 - по импульсу положительной полярности (триггерное управление)
 - по импульсу отрицательной полярности (триггерное управление)
 - по уровню положительной полярности
 - по уровню отрицательной полярности
- **Возможность управления режимом отопления (прогрева) штатной внутрисалонной кнопкой закрывания или открывания центрального замка а/м**
- **Возможность управления режимом отопления (прогрева) штатным брелоком а/м**
- **Возможность работы режимов по программируемому таймеру от 10 до 60 минут**
- **Возможность подтверждения включения/выключения режимов световой сигнализацией а/м (только для CAN-WBCLIM)**
- **Шесть выходных каналов CAN-адаптера с возможностью изменения конфигурации для подключения дополнительного оборудования (мультимедиа, охранно-противоугонные системы и т.д.)**
- **Контроль выполнения необходимых условий для включения и работы режимов (необходимый уровень топлива, напряжение бортовой сети, ограничение максимального времени работы до 120 минут)**
- **Светодиодный индикатор режимов работы и программирования**

Модуль *CAN-WBCLIM* может применяться на следующих а/м :

VW: *Touareg (2003/2007 м.г.), Phaeton (2001 м.г.), Passat B6 (2005 м.г.), Passat CC (2008 м.г.), Golf V/V+ (2004 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), T5 (2003 м.г.), Caddy (2004 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.)*

Модуль *CAN-WBCLIM2* может применяться на а/м *VW Touareg (2011 м.г.)*

Группа 4. Модули для адаптации и подключения мультимедийных систем.

4.1 Модуль разблокировки видеоизображения на штатном головном устройстве при движении а/м CAN-US



Модуль разблокирования видеоизображения во время движения CAN-US позволяет с помощью клавиши на руле, а также от внешних сигналов включать/выключать во время движения а/м режим блокирования видеоизображения, что позволяет контролировать водителю обзор от дополнительно установленной камеры, а так же пассажирам просматривать видеопрограммы от штатного ТВ-тюнера или других AV-источников на штатном мультимедийном головном устройстве. Модуль также имеет выходные сигналы положения ключа ACC и включения

задней передачи для дополнительно устанавливаемого оборудования.

Данный модуль имеет несколько модификаций для ниже представленных групп а/м :

VW: *Touareg (2003/2007 м.г.), Phaeton (2001 м.г.), Passat B6 (2005 м.г.), Passat CC (2008 м.г.), Passat B7 (2011 м.г.), Golf V/V+ (2004 м.г.), Golf VI/VI+ (2009 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), T5 (2003 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.).*

LAND ROVER : *Range Rover (2005/2007/2010 м.г.), Discovery 3;*

MERCEDES BENZ: *C-(203 кузов), S-(221 кузов);*

BENTLEY CONTINENTAL;

PORSCHE *Cayenne (2003/2010 м.г.);*

SKODA: *Octavia NEW (2004/2008 м.г.), SuperB (2008 м.г.);*

BMW: *X5 (E70), X6 (E71).*

4.2 Конверторы CAN-шины 1.6 в 2.0 для подключения радионавигационной системы RNS510 на а/м VW Touareg 2003 м. г. и VW T5 CAN-CONV и CAN-CONV-US



Конвертор CAN-шины 1.6 в 2.0 CAN-CONV позволяет преобразовывать сигналы из CAN-шины 1.6 в 2.0 для корректной работы RNS510 на VW Touareg 2003 м.г. и VW T5 2003 м.г.

Конвертор CAN-CONV-US аналогичен вышеизложенному, и совмещен с модулем разблокировки видеоизображения во время движения а/м CAN-US.

4.3 Конвертеры CAN-шины для корректного управления пресетами (треками) на мультимедийной системе FLY AUDIO со штатных рулевых клавиш CAN-CSBAx-FAxx



Конвертеры CAN-CSBAx-FAxx позволяют организовать работу клавиш на руле для выбора пресетов (треков) на мультимедийной системе FLY AUDIO только в режиме **AUDIO**, а также отображает название команд нажимаемых клавиш на дисплее в данном режиме.

Существуют следующие модификации модуля :

- CAN-CSBA-FA34** - для установки *FlyAudio-E7534* на *VW T5 (2003 м.г.)*
- CAN-CSBA2-FA** - для установки *FlyAudio-E7534* на *VW Touareg (2006 м.г.)*
- для установки *FlyAudio-E7507* на *VW Passat B6, Golf V/VI+, Tiguan, Touran, Caddy, Eos, Jetta* с информационными дисплеями на приборной панели красного свечения
- CAN-CSBA3-FA34** - для установки *FlyAudio-E7534* на *VW T5 (2010 м.г.)*
- CAN-CSBA3-FA07** - для установки *FlyAudio-E7507* на *VW T5 (2010 м.г.), Passat B6/CC, Golf VI/VI+, Tiguan, Touran, Caddy, Eos, Scirocco, Jetta* с информационными дисплеями на приборной панели белого свечения

4.4 Адаптер для подключения камеры заднего вида к RNS 510 CAN-C-RNS510



Данный модуль эмитирует наличие в составе электрооборудования а/м камеры заднего вида, что позволяет автоматически включать изображение от камеры заднего вида по внешнему сигналу (от задней передачи, дополнительной кнопки и т.п.). В модуле предусмотрена возможность вывода четырех положительных (+12В) сигналов : положение ключа АСС, включение габаритов, включение RNS510, включение задней передачи. Как правило, данный модуль используется совместно с транскодером композитного видеосигнала в

RGB TR1-RGB-26 или TR2-RGB-26.

4.5 Адаптер для подключения и управления нештатной мультимедиа системы и камеры заднего вида к RNS 510 CAN-TV-RNS510



Данный модуль эмитирует наличие в составе электрооборудования а/м штатного ТВ-тюнера, что позволяет включать функцию TV на штатном головном устройстве RNS510, и соответственно просматривать на нем видеоизображение от дополнительно подключенных источников сигнала (ТВ, DVD и др.). В модуле предусмотрена возможность вывода сигналов четырех команд в режиме TV (нажатие на экране стрелок влево/вправо, и поворот правой ручки влево/вправо) для управления не штатной мультимедиа, а также четыре положительных (+12В) сигнала : положение ключа ACC, включение габаритов, включение RNS510, включение задней передачи. Как правило, данный модуль используется совместно с транскодером композитного видеосигнала в RGBС-synhro TR1-RGB-26 или TR2-RGB-26.

4.6 Мультисистемные автоматические транскодеры композитного видеосигнала в RGB TR1-RGB-18 и TR1-RGB-26



Транскодеры TR1-RGB-18 и TR1-RGB-26 позволяют подключать AV-источники с композитным видеовыходом к штатным мультимедийным устройствам соответственно с 18-контактным и 26-контактным AV-соединителями на а/м, не имеющих в комплектации штатного ТВ-тюнера. Транскодеры обеспечивают декодирование композитного видеосигнала систем PAL, NTSC в компонентный RGB+C-synchro сигнал с соответствующей частотой кадровой синхронизации (50Гц для PAL, и 60Гц для NTSC). Модуль TR1-RGB-18 также позволяет автоматически переключать монитор в режим отображения внешнего видеосигнала (например от камеры заднего вида). Модули просты в установке и имеют разъемы для подключения к штатному головному радионавигационному устройству а/м :

VW: *Touareg (2003/2007 м.г.), Passat B6 (2005 м.г.), Passat CC (2008 м.г.), Golf V/V+ (2004 м.г.), Golf VI/VI+ (2009 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), T5 (2003 м.г.), Caddy (2004 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.), Sirocco (2009 м.г.).*

4.7 Мультисистемные автоматические транскодеры композитного видеосигнала в RGB TR2-RGB-18 и TR2-RGB-26



Транскодеры TR2-RGB-18 и TR2-RGB-26 аналогичны транскодерам TR1-RGB-18 и TR1-RGB-26 с разницей лишь в том, что на выходе формируется компонентный RGB+C-synchro сигнал с фиксированной частотой кадровой синхронизации (50Гц или 60Гц) независимо от системы цветности (PAL, SECAM, NTSC) и частоты кадровой синхронизации входного сигнала.

Данные модули применяются для подключения внешних видеоисточников с различными системами выходного композитного видеосигнала к штатному

головному устройству с фиксированной кадровой синхронизацией входного RGB+C-synchro видеосигнала .

4.8 Мультисистемный автоматический транскодер композитного видеосигнала в ярко разностный Y/C TR-CY



Данный модуль позволяет подключать видеоисточники с композитным видеовыходом к штатному мультимедийному устройству на а/м *VW Phaeton*, не имеющему в комплектации штатного ТВ-тюнера. Транскодер обеспечивает декодирование композитного видеосигнала систем PAL, NTSC в ярко разностные Y/C сигналы.

4.9 Коммутаторы RGBC-synchro сигнала KOM-RGB-18 и KOM-RGB-26



Модули KOM-RGB-18 и KOM-RGB-26 используются для подключения дополнительного AV-источника к мультимедийным головным устройствам, соответственно с 18-контактным и 26-контактным AV-соединителями на а/м с установленной камерой заднего вида. Данные коммутаторы применяются, как правило, совместно с соответствующим мультисистемным транскодерами композитного видеосигнала в RGBC-synchro (TR1-RGB-18/26 или TR2-RGB-18/26). Модули подают на штатное

мультимедийное устройство AV-сигнал от дополнительного источника (TV, DVD и др.), преобразованный транскодером в RGBC-synchro сигнал, а при включении задней передачи – RGBC-synchro сигнал от камеры заднего вида. Устройство может применяться на а/м:

VW: *Touareg (2003/2007 м.г.), Passat B6 (2005 м.г.), Passat CC (2008 м.г.), Golf V/V+ (2004 м.г.), Golf VI/VI+ (2009 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), T5 (2003 м.г.), Caddy (2004 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.), Sirocco (2009 м.г.)*

4.10 Модуль активизации функции TV на штатном мультимедийном центре а/м VW Phaeton CAN-TV



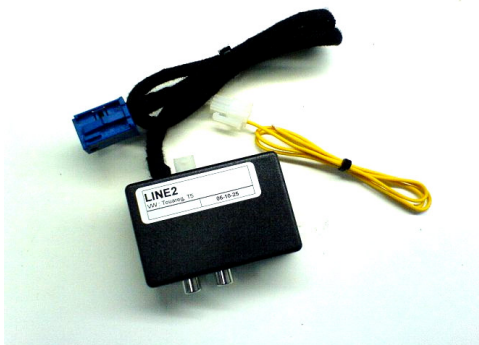
Модуль активизации функции TV на штатном мультимедийном центре а/м *VW Phaeton*, не оборудованном штатным ТВ-тюнером, CAN-TV эмитирует наличие в составе электрооборудования а/м штатного ТВ-тюнера, что позволяет включать в режим монитора дисплей штатного головного устройства, и соответственно просматривать на нем видеоизображение от дополнительно подключенных источников сигнала (ТВ, DVD и др.)

4.11 Модуль реализации линейных входов на штатном головном устройстве (в комплектации без штатного CD-чейнджера) LINE1



Данный модуль предназначен для подключения дополнительных аудио источников к штатной аудиосистеме, не имеющей в своем составе штатного CD-чейнджера, и может применяться на а/м: *VW Touareg (2003/2007 м.г.)*, *T5 (2003 м.г.)* с головными устройствами *DELTA*, *RNS2*; и *VW Passat B6 (2005 м.г.)*, *Golf V (2004 м.г.)*, *Touran (2003 м.г.)*, *Jetta (2005 м.г.)*, *Eos (2006 м.г.)*, *Tiguan (2007 м.г.)* с головным устройством *RCD300*. Выбор дополнительного аудио источника осуществляется нажатием клавиши "CD" на штатном головном устройстве.

4.12 Модуль реализации линейных входов на штатном головном устройстве (в комплектации со штатным CD-чейнджером) LINE2



Данный модуль предназначен для подключения дополнительных аудио источников к штатной аудиосистеме, имеющей в своем составе штатный CD-чейнджер, и может применяться на а/м: *VW Touareg (2003/2007 м.г.)*, *T5 (2003 м.г.)* с головными устройствами *DELTA*, *RNS2*; и *VW Passat B6 (2005 м.г.)*, *Golf V (2004 м.г.)*, *Touran (2003 м.г.)*, *Jetta (2005 м.г.)*, *Eos (2006 м.г.)*, *Tiguan (2007 м.г.)* с головным устройством *RCD300*. Выбор дополнительного аудио источника осуществляется нажатием клавиши "CD" на штатном головном устройстве при наличии

аналогового сигнала положительной полярности от дополнительного аудио источника.

4.13 Двухканальный дифференциальный усилитель DA-2



Двухканальный дифференциальный усилитель DA-2 представляет собой устройство с гальванической развязкой сигнальных аудио цепей от цепей питания бортовой сети а/м, и предназначен для ослабления синфазных помех, наводимых в звуковом тракте при работе электронных систем а/м. В случае возникновения такого рода помех, данный усилитель включается в разрыв цепей линейных аудио выходов, подключаемого штатного мультимедийного оборудования (ТВ-тюнер, DVD/CD-плеер и др.), в непосредственной близости от аудио входов штатной мультимедиа-системы.

4.14 Кодер RGB видеосигнала в композитный C-RGB-C



Данный модуль используется для преобразования RGBС-synchro видеосигнала (PAL/NTSC) от штатной видеосистемы в композитный (PAL) для вывода видеоизображения на дополнительный монитор, и может применяться на а/м :

VW: *Touareg (2003/2007 м.г.), Passat B6 (2005 м.г.), Passat CC (2008 м.г.), Golf V/V+ (2004 м.г.), Golf VI/VI+ (2009 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), T5 (2003 м.г.), Caddy (2004 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.), Sirocco (2009 м.г.)*

4.15 Аудио-видео коммутатор с регулировкой усиления по каждому аудио входу AVS 4/2-C



Аудио-видео коммутатор AVS 4/2-C предназначен для подключения нескольких (до 3-х + камера заднего вида) источников аудио-видеосигнала к основному и дополнительному монитору, и позволяет переключать 3 аудио-видеовхода и 1 видеовход от камеры заднего вида на аудио-видео выход и дополнительный видео выход (для 2-го монитора) по выбранному из четырех алгоритмов переключения:

- по наличию видеосигнала на AV-входе, с приоритетом входа с наименьшим номером;
- по наличию положительного логического уровня (+12В) на входе REMOTE для каждого AV-входа, с приоритетом входа с наименьшим номером (Вход камеры заднего вида работает только по этому алгоритму.);
- последовательным перебором по ИК команде от пульта ДУ;

- последовательным перебором по наличию положительного импульса (+12В) на соответствующем входе выбора.

Данный коммутатор содержит дифференциальный усилитель, позволяющий снижать уровень помех в аудио тракте, а также позволяет устанавливать уровень звукового сигнала для каждого AV-входа с энергонезависимой памятью значения.

Группа 5. Модули дистанционного управления штатными мультимедийными системами.

5.1 Модуль дистанционного управления блоком MMI для AUDI A6, A8, Q7, ALLROAD IRC-MMI



Данный модуль позволяет осуществлять управление блоком MMI на а/м *AUDI A6, A8, Q7, ALLROAD* с помощью пульта ДУ. Устройство полностью дублирует все функции штатного управления. Модель пульта выбирается в зависимости от предлагаемого дополнительного оборудования.

5.2 Модуль дистанционного управления КОМАНДОМ для Mercedes Benz (221) IRC-MB221



Данный модуль позволяет осуществлять управление КОМАНДОМ на а/м *Mercedes Benz (221 кузов)* с помощью пульта ДУ. Устройство полностью дублирует все функции штатного управления. Модель пульта выбирается в зависимости от предлагаемого дополнительного оборудования.

5.3 Модуль дистанционного управления штатной магнитолой CAN-RIR



Данный модуль позволяет осуществлять управление штатной магнитолой путем дублирования команд от штатных рулевых клавиш с помощью пульта ДУ. Устройство может применяться на следующих а/м, оборудованных клавишами управления магнитолой на руле :

VW: *Touareg (2003/2007 м.г.), Passat B6 (2005 м.г.), Passat CC (2008 м.г.), Golf V/V+ (2004 м.г.), Golf VI/VI+ (2009 м.г.), Touran (2003 м.г.), Jetta (2005 м.г.), T5 (2003 м.г.), Caddy (2004 м.г.), Eos (2006 м.г.), Tiguan (2007 м.г.), Sirocco (2009 м.г.).*

AUDI: *A3 (2004 м.г.), A4 (2004 м.г.).*

PORSCHE *Cayenne (2003 м.г.).*

Модель пульта выбирается в зависимости от предлагаемого дополнительного оборудования.

Группа 6. Другие модули и устройства.

6.1 Модуль контроля разряда АКБ CON-BAT



Данный модуль обеспечивает контроль напряжения на аккумуляторе и предупреждает звуковым сигналом о критическом разряде батареи. Кроме того, он не позволяет включить дополнительное оборудование, если напряжение ниже критической отметки. При наличии дополнительного аккумулятора, устройство контролирует напряжение каждого аккумулятора и не позволяет подключать одновременно два аккумулятора во время зарядки, если напряжение на них ниже заданного уровня.

6.2 Модуль реализации функции "MUTE" для а/м AUDI A6, A8, Q7, ALLROAD MUTE-MMI



При установке устройств Hands-Free на а/м **AUDI A6, A8, Q7, ALLROAD** возникает проблема включения режима "MUTE" на штатной мультимедийной системе. Данный модуль позволяет реализовать эту функцию от внешнего аналогового сигнала.

6.3 Модули активирования работы сидений от а/м Mercedes Benz (215/230 и 216/221 кузовов) CAN-SIT-215/230 и CAN-SIT-216/221



Данные модули имитируют наличие сигналов CAN-шины а/м **MERCEDES BENZ** соответствующих кузовов для разрешения управления регулировками сидения штатными клавишами, тем самым позволяя устанавливать сидение и блок клавиш управления в другие а/м. Модуль имеет два входа : разрешение управления сидениями, и включение подсветки клавиш управления.

6.4 Модуль активирования работы сидений от а/м BMW (E65 кузов) CAN-SIT-E65



Данный модуль имитирует наличие сигналов CAN-шины а/м BMW (E65) для разрешения управления регулировками сидения штатными клавишами, тем самым позволяя устанавливать сидение и блок клавиш управления в другие а/м. Модуль имеет два входа : разрешение управления сидениями, и включение подсветки клавиш управления.

6.5 FMS-конвертор CAN-шины а/м VW CRAFTER в стандарт J1939 для подключения спутниковых систем слежения за автотранспортом CAN-FMS,J1939-C



Данный модуль предназначен для конвертирования и передачи из CAN-шины а/м VW CRAFTER в CAN-шину стандарта J1939 информации о пробеге, скорости, оборотах двигателя, температуре двигателя и уровне топлива в баке а/м. Модуль применяется для спутниковых и других FMS (мониторинг расхода топлива) систем, имеющих интерфейс J1939 для подключения к а/м.

6.6 Модуль активирования работы системы открывания задней двери от а/м VW Touareg (2011 м.г.) для а/м Range Rover Sport (2010 м.г.) CAN-CORD



Данный модуль предназначен для адаптации работы подъемного механизма задней двери от а/м VW Touareg (2011) на а/м Range Rover Sport, и позволяет открывать/закрывать дверь багажника со штатного брелока и с наружной кнопки на крышке багажника.

6.7 Модуль контроля зажигания и запуска двигателя с кнопки BSE-CON



Данный модуль предназначен для альтернативного управления последовательным включением аксессуаров (АСС), зажигания и стартера двигателя а/м от дополнительно установленной кнопки, и имеет вход запрета работы от систем опознавания владельца, вход определения заведенного двигателя и выходы индикации работы.