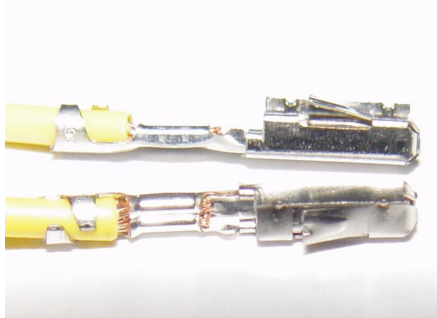


1. Покупаем

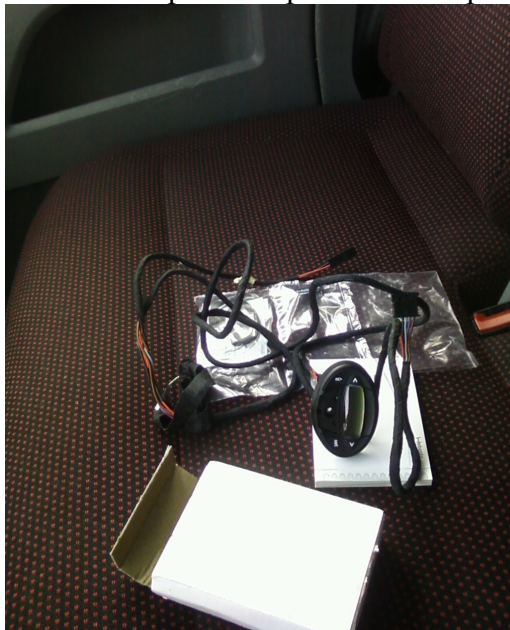
клемма с проводом 000 979 009 E



уплотнитель 357 972 740 F



мини-таймер 1533 с разъемом и проводами



провод ПГВА (ПВ3) 0,5-1мм² -5м

гофротрубка с разрезом 6мм -3м

изолента

термоусаживаемая трубка 2/1

2. Вебасто:отсоединяем 6-ти контактный разъем , находится справа на корпусе догревателя, из первой клеммы удаляем заглушку, надеваем на провод уплотнитель-вставляем клемму в разъем, защелкиваем разъем обратно на догреватель.



3. Протягиваем провод в салон: снимаем аккумулятор, заводим через гофру жесткий одножильный провод, привязываем к нему наш 5-ти метровый гибкий провод, затягиваем провод с салон



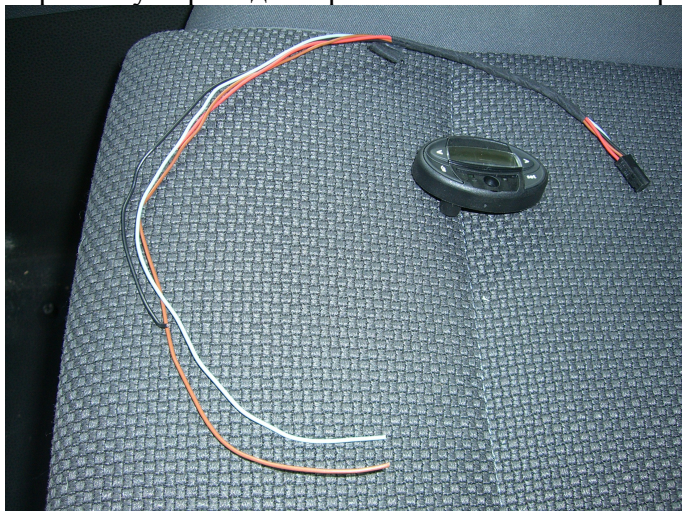
4. Под капотом: соединяем провод с 1-ой клеммы вебасто с проводом проложенным в салон (рекомендую-пайку, опрессовку) изолируем термоусаживаемой трубкой, укладываем провод в гофру, закрепляем на жгут идущий в салон.





5. В салоне: снимаем накладку с переключателем света, отсоединяем с нее колодки регулятора угла наклона фар, переключателя света, диагностического разъема.

Берем жгут проводов с разъемом на минитаймер:



1 ножка –черный –запуск вебасто соединяем с проводом на 1-ую клемму 6-ти контактного разъема подогревателя

2 ножка-серый-не используется, изолируем

3 ножка-красный- постоянный «+» взял с разъема переключателя света- 15 клемма, толстый красный провод, желательно подключить через предохранитель



4 ножка-коричневый - «-» сажаем на корпус авто



6. Пробный пуск-подсоединяем минитаймер, нажимаем кнопку с огоньком-вебасто запускается.



7. Все работает, отключаем вебасто, монтируем минитаймер, все собираем-пользуемся.



